

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS
NIT: 900083760-1
Teléfono: 3713995
E-mail: cdarevitecnica@une.net.co
Dirección: Calle 53 # 50 - 26
Ciudad: ITAGÜI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2022-05-13 | Nombre o Razón social JUAN PABLO GARCIA OVALLE | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 94070580 |
| Dirección CLL 2 C SUR 79 33 | Teléfono fijo o Número de Celular 3126558304 | Ciudad Itagüí |
| Correo Electrónico TAVOCABRERA30@HOTMAIL.COM | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|---------------------------|---|--|--|---|-----------------------------------|
| Placa TM1482 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Precio |
| Modelo 2005 | Número de licencia de transito 10018928725 | Fecha Matrícula 2005-06-01 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis KNHTR731257171151 |
| No de Motor JT917204 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 3000 | Kilometraje 442109 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2022-07-08 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 29.7 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 2.65 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Izquierda(s) | Intensidad 26.1 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 2.76 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 27.7 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 9.52 | | | | Klux | |
| Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.63 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0.63 | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 57.1 | | Máxima 225 | | Unidad | Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 57.9 | Delantera Derecha | Valor 61.9 | Trasera Izquierda | Valor 75.6 | Trasera Derecha | Valor 88.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3536 | 5748 | N | Eje 1 | 3894 | 5781 | N | 9.19 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3141 | 4266 | N | Eje 2 | 3061 | 4414 | N | 2.55 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor 67.5 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 29.1 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2892 | 10014 | N | Sumatoria Derecho | 2980 | 10195 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 -3.58 | Eje 2 -2.90 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia Unidad % | Error en Tiempo Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|----------|
| | | | | |

TEL: 371 39 95
C.D.A. REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|--------------|------------|-------------------------|------------|------------------|------------|---------------|--------|-------|--------|
| | 1.30 3612 | % (rpm) | 0.93 3631 | % (rpm) | 0.85 3645 | % (rpm) | 1.03 3649 | % (rpm) | | 0.94 | 35 | % |
| (rpm) Ralentí 880 | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | mm | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |
| | 52.0 | 47.0 | °C | | 24.6 | °C | 77.3 | % | | 54.0 | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|-------------|---------------------------------------|-------|-----------------|
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | A X |
| | | Total | 0 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|-------------|---------------------------------------|-------|-----------------|
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | A X |
| | | Total | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.80 40.0 PSI | 4.70 42.0 PSI | | | | |
| DERECHA | 4.60 40.0 PSI | 4.20 42.0 PSI | | | | 5.00 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A)159223523 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kbx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- EO-02 - probador de holguras Iriano HPA SN: FCF003198
- Termómetro Marca: Tecnimex TMI-THM0533
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 042350152
- LIVIANOS - Alzador de luces GAMAR SN: 6079527