



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS
NIT: 900083760-1
Teléfono: 3713995
E-mail: cdarevitecnica@une.net.co
Dirección: Calle 53 # 50 - 26
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2022-05-13	JUAN PABLO GARCIA OVALLE	CC (X) NIT () No. 94070580	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 2 C SUR 79 33	3126558304	Itagui	Antioquia
Correo Electrónico			
TAVOCABRERA30@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMI482	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2005	10018928725	2005-06-01	Blanco	Diesel	KNHTR731257171151
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT917204	DIESEL	3000	442109	15	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2022-07-08	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.65			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.76			(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.7				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	9.52				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.63				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.63				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			57.1		225	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	57.9		61.9		75.6		88.4
				Mínimo		Unidad	
				40		%	

6. FRENOS										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3536	5748	N	Eje 1	3894	5781	N	9.19	(20,30)	30
Eje 2	3141	4266	N	Eje 2	3061	4414	N	2.55	(20,30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			67.5	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2892	10014	Sumatoria Derecho	2980	10195
			N			N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	-3.58	Eje 2	-2.90	Eje 3		Eje 4
					Eje 5	Máximo +/- 10
						Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2
		%		%	%

REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA
TEL: 371 3995

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																		
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralentí				%			%			%			(ppm)			%		
Crucero				%			%			%			(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)													Valor				Unidad	
Temperatura de prueba																	°C	
Condiciones Ambientales													Temperatura ambiente				°C	
													Humedad Relativa				%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.94	35	%
Gobernada	1,30	%	0,93	%	0,85	%	1,03	%				
	3612	(rpm)	3631	(rpm)	3645	(rpm)	3649	(rpm)				
(rpm) Ralentí 880	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad			
	52.0	47.0	°C		24.6	°C		77.3	%		54.0 mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.80 40.0 PSI	4.70 42.0 PSI				
DERECHA	4.60 40.0 PSI	4.20 42.0 PSI				5.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)159223523
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- EQ-02 - probador de holguras liviano HPA SN: FCF003198
- Termogrómetro Marca: Tecnimag TMI-THM0533
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA YAMAG SN: 042350152
- LIVIANOS - Alineador de luces GAMAR SN: 6079527