



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de Identidad |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| 2022-05-18 | CONGRE RELIG MADRES DESAMPARADOS Y SAN J | CC () NIT (X) CE () No. 890980493 |
| Dirección CL 75 BSUR 35 85 | Teléfono 2880145 | Ciudad Sabaneta |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| SNQ019 | Colombia | Público | Microbus | Nissan | Urvan |
| Modelo 2011 | No. de licencia de transito 10001417836 | Fecha Matrícula 2011-02-05 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794162 |
| No. Motor ZD30260288K | Tipo Motor DISESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 202101 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

| | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|--------------------------------|------------------------------------|------------|---------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| | | 11.2 | | | | 2.5 | Klux | si |
| Baja(s) | Inclinación | 1.38 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Intensidad | 9.78 | | | | 2.5 | Klux | si |
| Alta(s) | Inclinación | 1.16 | | | | [0.5 - 3.5] | % | no |
| | Derecha(s) | 10.5 | | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | izquierda(s) | 10.4 | | | | | Klux | no |
| | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| izquierda(s) | Intensidad | | | | | | Klux | |
| | Sumatoria de luces simultáneamente | Intensidad | 21.0 | | | Máxima | Unidad | Klux |
| | | | | | | 225 | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 87.60 | Derecha | 80.00 | Izquierda | 69.30 | Derecha | 84.10 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3897.00 | N | Eje 1 Derecho | 3789.00 | N | 2.77 | 30 | % |
| 65.90 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 2872.00 | N | Eje 2 Derecho | 3059.00 | N | 6.11 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -1.80 | 0.86 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(s) (aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Óxido nitroso NO | Unidad |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|---|-------------|-------|-----------------|
| | | | Total A B |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

133426

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mauricio Isaaza Cano

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE UTILIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial motor], Carlos Andres Jaramillo Montoya [Profundidad de labrado], Hector Fernando Nieto Herrera [Alineación, poso, suspensión y frenos], Hector Fernando Nieto Herrera [Foto trasera], Carlos Andres Alvarez Garro [Alineación de luces], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial inferior], Hector Fernando Nieto Herrera [Foto delantera], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial interior], Hector Fernando Nieto Herrera [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

