

ULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

FORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2-05-27	Nombre o razón social MELISSA TABARES ARISTIZABAL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037664346			
Dirección R 25 A 40 G SUR 08		Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa Q816	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 12	No. de licencia de transito 10023927763	Fecha Matrícula 2012-01-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7CB035433
Motor 1512	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 93386	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emissiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
		dB		Baja Derecha	19.30	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5	%	39.40
				Baja Izquierda	20.10	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40		%
	90.30		88.90		83.70		82.60			

8. Frenos								Desequilibrio		Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
65.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3214.00	5855.00	N	Eje 1 Derecho	3144.00	5659.00	N	2.18
			Eje 2 izquierdo	3704.00	4894.00	N	Eje 2 Derecho	3466.00	4412.00	N	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
23.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral								Máximo +/-		10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5							
-0.09	0.02										

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								Máximo		Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%						

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								Valor		Norma	Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid		%
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Total

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__


NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 16712

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES


Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.44mm ; Eje2 derecha 1 4.22mm ; Eje1 izquierda 1 5.66mm ; Eje2 izquierda 1 2.38mm ; Llanta de repuesto 3.98mm ;



2022-05-27 SNQ816 08:24



2022-05-27 SNQ816 08:24

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)