

**cda la 33**  
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-05-27	JANETH PIEDRAHITA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43505981	
Dirección		Teléfono	Ciudad
CLL 42 A 63 C 121		5786015	Medellín
Placa	País	3. DATOS DEL VEHICULO	
T51005		Servicio	Departamento
			Antioquia

Placa TS1005	Pais Colombia	Servicio Público	3.DATOS DEL VEHICULO 5786015			Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Modelo 2008	No. de licencia de transito 1003225994	Fecha Matricula 2008-11-19	Clase Microbus	Marca Nissan	Linea Urvan		
No. Motor ZD30165397K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781013		
Kilometraje 682384			Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)		

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dBA	Baja Izquierda	7.91	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%	48.40	225	klux/1m
					7.48	2.5	klux/1m	0.61	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera	Valor		Delantera										

Delantera Izquierda		Valor	90.40	Delantera Derecha		Valor	87.30	Trasera Izquierda		Valor	84.80	Trasera Derecha		Valor	82.60	Mínimo		40	Unidad		%
<p align="center"><b>7. Suspensión (si aplica)</b></p> <p align="center"><b>8. Frenos</b></p>																					

### 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	8. Frenos						Derecha			82.60	40			Unidad %		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad %					
75.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4764.00	6693.00	N	Eje 1 Derecho	3942.00	5969.00	N	17.30	30	% %					
			Eje 2 izquierdo	3791.00	4273.00	N	Eje 2 Derecho	3608.00	4448.00	N	4.83	30	% %					
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			% %					
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			% %					
20.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			% %					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	9. Desviación lateral												% %			

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral					N	%
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.43	1.74				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)	
Referencia comercial de la	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la anta		10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Unidad m/km
		Error en distancia	Error en tiempo	
1. Emisiones de gases		%	%	Máximo
amp	Monóxido de carbono			Unidad %

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	
-------------------------------------	--

[illegible]



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

16713

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 4.48mm ; Eje2 derecha 1 3.50mm ; Eje1 izquierda 1 4.25mm ; Eje2 izquierda 1 3.67mm ; Lianta de repuesto 4.00mm ;



2022-05-27 TSI005 08:47



2022-05-27 TSI005 08:47

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)