

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

C.D.A.

Centro Nacional de Revisión Técnica

IMPORTANTE

Si su vehículo fue rechazado, contará con 15 días calendario para subsanar los defectos encontrados, la segunda revisión no tendrá costo, en la siguiente visita tendrá el costo como si se tratara de primera vez. POR NINGUN MOTIVO SE HARA DEVOLUCIÓN DE DINERO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-05-31
Nombre o razón social: VALERIA RIASCOS MANZUR
Dirección: CLL 38 A 50 A 75

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1193113654
Ciudad: Itagui
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TDY497
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Nissan
Línea: Urban
Modelo: 2012
No. de licencia de tránsito: 10024190213
Fecha Matricula: 2011-12-05
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MG4E2520795954
No. Motor: ZD30286677K
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2953
Kilometraje: 236501
Número de Sillas: 16
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.72			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.64			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	43.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.21				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	95.8	Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.40		70.70		32.70*		64.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
%			Eje 1 Izquierdo	6399.00	N	Eje 1 Derecho	6089.00	N			%
			Eje 2 Izquierdo	6075.00	N	Eje 2 Derecho	4053.00	N			%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	%		Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Fecha de realización:
 Responsable:
 Ocupación:
 Teléfono:
 Ciudad:
 Nombres:
 Sabaneta
 WILSON EDUARDO
 CONDUCTOR
 3163513538
 LILIANA MARIA PAZ



Centro Nacional de Revisión
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO
 NIT 900
 ACTIVIDAD ECONÓMICA
 ITAGUI

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40%	Suspensión	A	B
		Total	1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	Rines y llantas	A	B
	La inexistencia de la placa impresa en los vehículos de servicio público en los costados o en el techo del vehículo	Tercera placa	X	
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	Suspensión		X
		Total	2	1

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☐ NO ☒

RO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

cho deteriorada
 labrado de las bandas de rodadura presenta un labrado insuficiente, prueba de frenado no realizada
 ad de labrado: Llantas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste: ["Eje2 derecha 1"]



2022-05-31 TDY497 08:41



2022-05-31 TDY497

Fin del informe

FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA