

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995



A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-06-02	Nombre o razón social LEASING BOLIVAR SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860067203			
Dirección CLL 47 D 78 A 05		Teléfono 99999999	Cludad Itagui	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNS239	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004018282	Fecha Matrícula 2012-08-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPDC055125
No. Motor D4DDC503256	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 304100	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.7		2.5	Klux	no
	Inclinación	1.27			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.3		2.5	Klux	no
	Inclinación	1.33			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.8			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	46.6			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	93.4		Máxima	Unidad	Klux
					225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.10	50	%	Eje 1 izquierdo	7016.00	N	Eje 1 Derecho	5906.00	N	15.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	4712.00	N	Eje 2 Derecho	6531.00	N	27.90*	30	%
24.70	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Vr Norma	Oxígeno O2	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Óxido nitroso NO	Vr Norma	Unidad %
	CO		CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%

VALIDO PARA
TARJETA DE

Escaneado con Ca

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
30054

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-06-02 SNS239 08:49



2022-06-02 SNS239 08:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Felpa delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

ANAH COLIA
RE ATENCION
MIGUEL