

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2022-06-02	LEASING BOLIVAR SA	CC () NIT (X) CE () No. 860067203		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 47 D 78 A 05	9999999	Itagui	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	
SNS239	Colombia	Público	Buseta	Hyundai	County	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2013	10004018282	2012-08-11	Blanco	Diesel	KMJHG17PPDC055125	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
D4DDC503256	DIESEL	3907	304100	23	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas						
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.7			2.5
		Inclinación	1.27			[0.5 - 3.5]
	Izquierda(s)	Intensidad	32.3			2.5
		Inclinación	1.33			[0.5 - 3.5]
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.8			
	Izquierda(s)	Intensidad	46.6			
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad
			93.4		225	Klux

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
57.10	50	%	Eje 1 izquierdo	7016.00	11751.00	N	Eje 1 Derecho	5906.00	10414.00
			Eje 2 izquierdo	4712.00	11240.00	N	Eje 2 Derecho	6531.00	8879.00
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.48	2.79				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%

VALIDO PARA
TARJETA DE

Escaneado con Ca

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

30054

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-06-02 SNS239 08:49



2022-06-02 SNS239 08:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Foto delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

ARAT OOLIAV
BO ATULIZ
MOIDA TRVO