

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE S.A.S, NIT: 900013731-7  
Diagonal 50A No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4884201 - 3017782253

Revisión Técnico Mecánica y de Gases

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

I. FECHA			
Fecha de prueba 2022-04-25	Nombre o razón social Freddy Alberto Pinto Santos	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 74365915	
Dirección BELLO	Teléfono 1111111	Ciudad Bello	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa TBL603	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10023106755		Fecha Matrícula 2008-11-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis ****
No. Motor ZD30184856K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 241771	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.03	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%	23.90	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.50	Derecha	79.20	Izquierda	66.10	Derecha	70.00	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3399.00	5890.00	N	Eje 1 Derecho	3516.00	5364.00			
55.70	50	%	Eje 2 izquierdo	1736.00	4377.00	N	Eje 2 Derecho	2411.00	4229.00	28.00*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	
20.70	18	%	Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho				%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.79	0.83						

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases															
Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>			Oxígeno O <sub>2</sub>			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO <sub>2</sub>	Vr	Norma	O <sub>2</sub>	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión	Suspensión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

13439

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-04-25 TBL603 18:53



2022-04-25 TBL603 18:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julio Sanchez Usuga [Inspección sensorial exterior], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto delantera], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Inspección sensorial inferior], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Inspección sensorial motor], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julio Sanchez Usuga [Inspección sensorial interior], Julio Sanchez Usuga [Foto trasera], Julio Sanchez Usuga [Tercera placa], Julio Sanchez Usuga [Profundidad de labrado], Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)