

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE S.A.S, NIT: 900013731-7
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | |
|-------------------------------|---|
| Fecha de prueba 2022-04-25 | Nombre o razón social Fredy Alberto Pinto Santos |
| Dirección BELLO | Teléfono 1111111 |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|-----------------|---------------------------|
| Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 74365915 | Ciudad Bello | Departamento Antioquia |
|--|-----------------|---------------------------|

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TBL603 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urbán |
| Modelo 2009 | No. de licencia de tránsito 10023106755 | Fecha Matrícula 2008-11-07 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis **** |
| No. Motor ZD30184856K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3000 | Kilometraje 241771 | Número de Sillas 14 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|------------------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha 9.03 | 2.5 | klux/1m | 1.30 | 0.5 - 3.5 | % | 23.90 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda 5.83 | 2.5 | klux/1m | 1.06 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 75.50 | | 79.20 | | 66.10 | | 70.00 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|----------------------------|---------|--------|--------------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 55.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo 3399.00 | 5890.00 | N | Eje 1 Derecho 3516.00 | 5364.00 | N | 3.33 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo 1736.00 | 4377.00 | N | Eje 2 Derecho 2411.00 | 4229.00 | N | 28.00* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo N | | | Eje 3 Derecho N | | | | | % |
| 20.70 | 18 | % | Eje 4 izquierdo N | | | Eje 4 Derecho N | | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo N | | | Eje 5 Derecho N | | | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -3.79 | 0.83 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | | Unidad |
| | | % | % | % | % | | | % |

| | | | |
|--|-----------------------|---|---|
| Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | Desequilibrio por eje | | X |
| Total | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| | Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión | Suspensión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO ___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

13439

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julio Sanchez Usuga [Inspección sensorial exterior], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto delantera], Edison De Jesus Monroy Giraldo [Inspección sensorial inferior], Edison De Jesus Monroy Giraldo [Inspección sensorial motor], Edison De Jesus Monroy Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julio Sanchez Usuga [Inspección sensorial interior], Julio Sanchez Usuga [Foto trasera], Julio Sanchez Usuga [Tercera placa], Julio Sanchez Usuga [Profundidad de labrado], Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)