

RESULTADOS DE LA INSPECCION

**C.D.A.** CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556  
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                                        |                                                              |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2022-05-07 | Nombre o razón social<br>SERGIO ARTURO VARGAS PEMBERTY | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71361320 |
| Dirección<br>MEDELLIN         | Teléfono<br>9999999                                    | Ciudad<br>Medellin                                           |
|                               |                                                        | Departamento<br>Antioquia                                    |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SNUS01          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2014           | No. de licencia de tránsito<br>10025572127 | Fecha Matricula<br>2013-08-22 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MC2E26Z0000634    |
| No. Motor<br>YD25325133A | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>366386 | Número de Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape |        | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>67.10 | Delantera Derecha | Valor<br>49.90 | Trasera Izquierda | Valor<br>61.70 | Trasera Derecha | Valor<br>83.90 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza        | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| 61.80             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3939.00 | 5561.00 | N             | Eje 1 Derecho | 4201.00 | 5654.00       | 6.24   | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2024.00 | 4861.00 | N             | Eje 2 Derecho | 2291.00 | 3071.00       | 11.70  | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         | N       | Eje 3 Derecho |               | N       |               |        | %      |
| 20.20             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         | N       | Eje 4 Derecho |               | N       |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         | N       | Eje 5 Derecho |               | N       |               |        | %      |

9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |               |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>0.15 | Eje 2<br>0.09 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad      | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 33/5 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                    | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                           |             |       | A               | B |
| Total:                                                                                                    |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NORMA |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                       | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                              |             |       | A               | B |
| Total:                                                                                                       |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total: |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.00       | 4.00       |            |            |            | 4.00          |
| DERECHA   | 3.40       | 3.00       |            |            |            |               |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

|                                                                                                                        |    |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------|
| APROBADO: <u>SI</u>                                                                                                    | NO | No. Consecutivo RUNT: |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |    |                       |
| APROBADO: <u>SI</u>                                                                                                    |    |                       |

**Nota:** Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

176025

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma manuscrita]*  
**ZULMA TORRES VELASQUEZ**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior], John Fernando Velez Monsalve [Foto delantera], John Fernando Velez Monsalve [Tercera placa], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial exterior], John Fernando Velez Monsalve [Profundidad de labrado], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial motor], John Fernando Velez Monsalve [Foto trasera], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior], John Fernando Velez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos],

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)