



1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-06-06 08:35:34	Nombre o razón social SERGIO ANDRES GRACIANO IBARRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017150827
Dirección CR 28 38 F 49	Teléfono 3116649328	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa		País	Servicio	Clase		Marca	Linea		
TRL271		COLOMBIA	Público	MICROBUS		NISSAN	URVAN		
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha matrícula		Color	Combustible		VIN o Chasis
2013		10025258278		2013-06-20		BLANCO	Diesel		JN1MC2E2620000173
N. Motor		Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios polarizados	
YD25320345A		4T	2488	282959		15		SI () NO (X)	
								Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Emisión de gases contaminantes		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							6. Intensidad de todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	13.2	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	38.0	225	k lux
			Baja izquierda	10.8	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 41.9	Delantera derecha	Valor 77.7	Trasera izquierda	Valor 69.0	Trasera derecha	Valor 78.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
86.7	50	%	Eje 1 izquierdo	5749	5939 N	Eje 1 derecho	5408	5537 N	5.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	3252	5243 N	Eje 2 derecho	3466	3900 N	6.17	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
33.8	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-3.73	Eje 2	-2.46	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
11. Emisiones de Gases							

11 Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti			% Ralenti			% Ralenti			% Ralenti			ppm Ralenti		
Crucero	% Crucero			% Crucero			% Crucero			% Crucero			ppm Crucero		

11b Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE AGUJEROS													

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
Código	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total
Código	Descripción	
		0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código		Total
D.1.	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

