

Medellín NIT: 900.081.357 5 info@ivesurcolombia.com

975588

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa: TMI294	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KIA	Línea: PREGIO		
Modelo: 2004	Número de Licencia de Tránsito 0329966	Fecha de Matrícula 15/03/2004	Color: BLANCO CLA -	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: KNHTS732247149101		
No. de Motor: JT535900	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 2956	Kilometraje: 500345	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI() NO(X)	Blindaje: SI() NO(X)	

2000	500040	10	SR / NO(x)	SR /
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 Nota: Todo valor medido seguido del signo "+" significa un defecto encontrado.

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

7. SUSPENSIÓN (SI aplica)									
Delantera izquierda	Valor 90	Delantera derecha	Valor 85	Trasera izquierda	Valor 87	Trasera derecha	Valor 83	Mínimo 40	Unidad %

7. SUSPENSIÓN (SI aplica)

Delantera izquierda	Valor 90	Delantera derecha	Valor 85	Trasera izquierda	Valor 87	Trasera derecha	Valor 83	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

8 FRENOS

S. FRENOS											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.17	50	%	Eje 1 izquierdo	2497	5380 N	Eje 1 derecho	3056	5762 N	18.29	30	%
			Eje 2 izquierdo	3524	5125 N	Eje 2 derecho	3257	4557 N	7.58	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
23.75	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	4.50	Eje 2	4.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Monóxido de carbono (CO)					Dióxido de carbono (CO2)					Oxígeno (O2)					Hidrocarburo (como hexano) (HC)					Óxido nítrico (NO)				
Temp °C	Rpm	CO	Vr	Norma	Escala	CO2	Vr	Norma	Escala	O2	Vr	Norma	Escala	HC	Vr	Norma	Escala	NO	Vr	Norma	Escala			
		Ralentí	---		%	Ralentí	---		%	Ralentí	---		%	Ralentí	---		ppm	Ralentí	---		ppm			
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			ppm			

11. h VEHÍCULO O S A DIESEL (tonelaje)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U nidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.2	6.5				6.4
DERECHA	5.3	6.5				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

975566

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2125.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006

Profundímetro: L3/SH2008A05500

Detector de Holguras: L3/2X6007

Suspensión: L3/403107

Sonometro: L3/130608985

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L3/1502107

Regloscopio: L3/69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ltnet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009)

EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5345, sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en www.livesurcolombia.com usando el código:

12022E050AC3E963276B

FIN DEL INFORME