



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 975601

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 10/06/2022
Dirección: CR 22E 37 80

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón social: LUZ MARINA JARAMILLO CASTRILLON
Teléfono fijo o Número de Celular: 3005109138
Documento de Identidad: CC.(X) NIT.() CE.() No. 42973487
Ciudad: MEDELLÍN
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Pieza: WFLJ884 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: MICROBUS Marca: CITROEN Línea: JUMPER FT40 L

Modelo: 2014 Número de Licencia de Tránsito: 10013619882 Fecha de Matriculación: 21/06/2014 Color: BLANCO NEV Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: VF7YEZMFCE2592399

No. de Motor: 10TRJ50727915 Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm3)(si aplica): 2198 Kilometraje: 222365 No. de Sillas: 19 Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dB(A)	Baja derecha 7.0	2.5	k lux	2.3	0.5 - 3.5 %	51.10	225	k lux
			Baja izquierda 10.8	2.5	k lux	2.1	0.5 - 3.5 %			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	gr		gr		gr		gr	gr	%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.95	50	%	Eje 1 izquierdo 3809	7830	N	Eje 1 derecho 3804	7409	N	0.13	30	%
			Eje 2 izquierdo 3801	7507	N	Eje 2 derecho 4025	5841	N	5.57	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
28.96	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	2.00	Eje 2	-0.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							+/-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- ppm	Ralenti --- ppm
		Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- ppm	Crucero --- ppm

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Requisito (mm) (psi)
6.35	5.24				16.25
0.03	5.05				0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
 FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclos
 Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclos.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NÚMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
 975601

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 0 P: 2917.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006
 Profundímetro: L4/SH2009A02086
 Detector de Holguras: L4/1X6007
 Suspensión: L4/503107

Sonómetro: L4/2015043306
 Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L4/70

Frenometro: L4/1302107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (1041)
 WILLIAN STIVEN RAMIREZ
 Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos y Suspensión (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Rines y Llantas (106) FEDERICO
 TAMAYO
 Foto D. (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Foto T. (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 (1048) ALEJANDRO GÁLLEGO

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
 bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12022F44B8D9926133D7

FIN DEL INFORME

Página 3