



CDA Glorieta Guayaquil, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-06-02	Nombre o razón social JUAN CARLOS ARROYAVE GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70557964	
Dirección CL 17 A 75 11	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa TRM872	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2015	No. de licencia de 2022-06-02	Fecha Matrícula 2015-01-21	Color Blanco
No. Motor 89616218	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 317610
		Número de Sillas 17	Marca Joylong
		Combustible Diesel	Línea Hki6600c
		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	VIN o Chasis LJKA3BG4FD858047
		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 18.30	2.5	klux/lm	1.52	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda 19.20	2.5	klux/lm	0.74	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad
	82.20			81.40	
			Trasera Izquierda	65.90	
			Trasera Derecha	86.60	
				Mínimo 40	%

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10
-0.12	-2.86				Unidad m/km

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%

11.d. Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.e. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%

11.f. Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.g. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
30	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
5375	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45508

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-06-02 TRM872-08:50



2022-06-02 TRM872 09:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Wilder Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial exterior], Oscar Darío Bedoya Diosa [Profundidad de labrado], Oscar Darío Bedoya Diosa [Inspección sensorial interior], Oscar Darío Bedoya Diosa [Inspección sensorial motor], Oscar Darío Bedoya Diosa [Foto delantera], Oscar Darío Bedoya Diosa [Inspección sensorial inferior], Oscar Darío Bedoya Diosa [Inspección sensorial superior], Oscar Darío Bedoya Diosa [Foto trasera], Oscar Darío Bedoya Diosa [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)