

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

|            |        |      |        |        |    |           |
|------------|--------|------|--------|--------|----|-----------|
| 130004996K | DIESEL | 3000 | 238076 | Sillas | 14 | 31/7/2017 |
|------------|--------|------|--------|--------|----|-----------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

## 8. Frenos

### 9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

## 11. Emisiones de gases

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |



| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |                                       | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción                           |            | A               | B |
|                                                                                                                 |                                       | 6.12 Motor |                 | X |
|                                                                                                                 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Total      | 0               | 1 |

  

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             | Total | 0               | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS |            |            |            |            |            |  | Repuesto (mm) |  |
|---------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|---------------|--|
|                                                                     | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) |  |               |  |
| IZQUIERDA                                                           | 3.80       | 4.30       |            |            |            |  | 3.00          |  |
| DERECHA                                                             | 4.30       | 4.00       |            |            |            |  |               |  |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

|                                                                                                                        |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                                     | No. Consecutivo RUNT: |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                       |
| APROBADO: SI <u>  </u> NO <u>  </u>                                                                                    |                       |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
178067

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*  
ZULMA TORRES VELÁSQUEZ

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Fernando Velez Monsalve [Foto trasera], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial motor], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial exterior], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior], John Fernando Velez Monsalve [Foto delantera], John Fernando Velez Monsalve [Profundidad de labrado], John Fernando Velez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Fernando Velez Monsalve [Tercera placa], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)