



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





ISO/IEC 17020:2012
18-OIN-069

CDA MI RIO
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4) 6152120
E-mail: cdamirio@cerveh.com
Dirección: VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO,
FRENTE A PINTUCO
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|---|--|---|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2022-06-06 | | Nombre o Razón social CERVANTES VENEGAS LEYDYS | | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 45373614 | |
| Dirección CR21 # 43-31 MED | | Teléfono fijo o Número de Celular 3014447974 | | Ciudad Rionegro | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico CLIENTESMIRIO@GMAIL.COM | | | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa TTP049 | País Colombia | Servicio Público | Clase Buseta | Marca Hyundai | Línea County |
| Modelo 2013 | Número de licencia de transito 10017220105 | Fecha Matrícula 2013-05-20 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis KMJHG17PPDC059043 |
| No de Motor D4DDD529363 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 3907 | Kilometraje 329582 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-02-08 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 24.8 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.97 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 30.6 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.20 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.61 | | | | Klux | no |
| | izquierda(s) | Intensidad | 22.6 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.37 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 0.37 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 56.1 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | |
|--|-------|----------------------|-------|----------------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor |
| | | | | Trasera Derecha | Valor |
| | | | | Mínimo | Unidad % |

| 6. FRENOS | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|--------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1 | 6051 | 10917 | N | Eje 1 | 8058 | 11443 | N | 24.9* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 6882 | 11530 | N | Eje 2 | 8469 | 9549 | N | 18.7 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 67.8 | | 50 | | | % | | | |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 30.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 6051 | 22447 | N | Sumatoria Derecho | 7171 |
| | | | | | | | 20992 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
| -0.07 | -0.07 | | | | | |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo |
| | | % | | % | +/- 2 |
| | | | | | % |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | |
| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | Valor | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | °C |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|------------------------------------|---------|-------------|---------|-------------------------|---------|----------------------|---------------------|---------------|--|--------|--------|--|------------------|--|--------|--|------|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | | | | | | | | | |
| Opacidad | 4.34 | % | 4.36 | % | 4.36 | % | 4.32 | % | Resultado 4.35 35 % | | | | | | | | | | |
| Gobernada | 3040 | (rpm) | 3040 | (rpm) | 3030 | (rpm) | 3040 | (rpm) | | | | | | | | | | | |
| (rpm) Ralentí | | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | | | | | | | |
| | | Temp. Inicial | | Temp. Final | | Unidad | | Temperatura Ambiente | | | | | Unidad | | Humedad Relativa | | Unidad | | |
| | | 752 | | 67.0 | | 65.0 | | °C | | 25.1 | | | °C | | 44.0 | | % | | 76.0 |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Opacímetro [LTOE: 430 mm] Motorscan SN: 2031000150037 00015
- 0107CL01 - Celda peso 1 VAMAG SN: 18022001-1
- 0107PF02 - Profundímetro No especificado SN: E21-132
- 0107CL05 - Celda peso 5 VAMAG SN: 18022001-5
- 0107CL02 - Celda peso 2 VAMAG SN: 18022001-2
- 0107PH01 - Probador de holguras ACTIA SN: 1233450152
- 0107CL06 - Celda peso 6 VAMAG SN: 18022001-6
- MIXTA - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX0022
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0925
- Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3138350
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 18022001
- 0107CL07 - Celda peso 7 VAMAG SN: 18022001-7
- 0107EV02 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 210601000369
- 0107CL09 - Celda fuerza 1 VAMAG SN: 18022001-9
- 0107CL010 - Celda fuerza 2 VAMAG SN: 18022001-10
- 0107CL03 - Celda peso 3 VAMAG SN: 18022001-3
- 0107PM01- Serial Potenciómetro: TRZM -0013-1 / 0107AL01 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM -0013
- 0107CL04 - Celda peso 4 VAMAG SN: 18022001-4
- 0107CM01 - Cámara alineador de luces TECNIMAQ SN: 0022
- 0107CL08 - Celda peso 8 VAMAG SN: 18022001-8

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Tamayo [Tercera placa], Andrés Tamayo [Alineación de luces], Sebastián Gil [Sonido], Andrés Tamayo [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Alineación, peso y frenos], Juan Fernando Sanchez Molina [Profundidad de labrado], Juan Fernando Sanchez Molina [Foto delantera], Sebastián Gil [Opacidad NTC4231], Andrés Tamayo [Inspección sensorial inferior], Andrés Tamayo [Inspección sensorial exterior], David Julian Serna Ospina [Foto trasera], Andrés Tamayo [Inspección sensorial interior],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER OCAMPO ARISTIZABAL

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe