



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-22	Nombre o razón social ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES
Dirección CRA 65 4 18	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32544825
Ciudad Medellin
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMX982	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10004167368	Fecha Matrícula 2007-12-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000980
No. Motor JT576267	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 392277	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinação de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinação	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	4.96	2.5	klux/1m	0.83	0.5 - 3.5	%	23.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	5.18	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.00	Delantera Derecha	Valor 89.50	Trasera Izquierda	Valor 86.50	Trasera Derecha	Valor 84.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos											
Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
77.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4978.00	6437.00	N	Eje 1 Derecho	4432.00	6239.00	N	11.00	30	%	
			Eje 2 izquierdo	4182.00	5206.00	N	Eje 2 Derecho	4118.00	4885.00	N	1.53	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
30.80	18	%	9. Desviación lateral									%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.14	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	A	B
Código	Descripción	Grupo	0	0
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión	A	B
		Total	0	X
			0	1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	A	B
Código	Descripción	Grupo	0	0
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17512

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presion repuesto 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.47mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.71mm ; Eje2 izquierda 1 5.10mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



Nit: 900327347-1



C. Automotriz - Local 011
PBX: 448 40 05
Cels: 314 623 57 01 - 300 461 24 30
www.hyunkia.com.co

REMISIÓN	
Nº	21311

SEÑOR (ES): Cesilia Cifuentes

DIRECCIÓN: Kra 65 N° 4-18

NIT: _____

Fecha	DIA	MES	AÑO
	21	06	2022

REFERENCIA	DESCRIPCION	Cant.	Vr. Unitario	VALOR TOTAL
	acople Dirección Presio	1		240000
				240000

LITOGRAFIA GRAFICAS PIZARRO NIT: 11 620 350-3 CEL 311 383 37 99 / 318 510 8878

RECIBÍ A SATISFACCIÓN

ENTREGADO POR

C.C o NIT.

SEÑORES: <i>Amo Cecilia Cifuentes</i>	
DIRECCIÓN: <i>Avda G3 N° 4-78</i>	FECHA: <i>21-06-22</i>
CIUDAD: <i>Medellin +11x982</i>	PLACA: <i>EMX 982</i>

DESPACHAMOS A USTED(ES) LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS ☐ CONSIGNACIÓN ☐ VENTA

CANT	DESCRIPCIÓN DEL ARTÍCULO	VALOR
	<i>M/o de. Cambio de caja articulada y ajuste de Rodillo delant.</i>	<i>80.000</i>
OBSERVACIONES:	DESPACHADO POR: <i>Costeño</i>	RECIBIDO POR: <i>80.000</i>
		TOTAL

