

LA INSPECCION



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-22	Nombre o razón social ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES
Dirección CRA 65 4 18	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 32544825	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
--	--------------------	---------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMX982	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10004167368	Fecha Matrícula 2007-12-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000980
No. Motor JT576267	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 392277	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.96	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 0.83	Unidad %	Intensidad 23.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	5.18	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.00	Delantera Derecha	Valor 89.50	Trasera Izquierda	Valor 86.50	Trasera Derecha	Valor 84.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4978.00	N	Eje 1 Derecho	4432.00	N	11.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	4182.00	N	Eje 2 Derecho	4118.00	N	1.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
30.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.14	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	0
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		Transmisión	A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	X 1
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17512

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presion repuesto 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.47mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 Izquierda 1 4.71mm ; Eje2 Izquierda 1 5.10mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja



2022-06-22 TMX982 13:02



2022-06-22 TMX982 13:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YLA 33
Centro de Diagnóstico Automotriz

MÓNICA MARÍA GONZALEZ ARBOLEDA 246

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUÉ REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



Nit: 900327347-1



C. Automotriz - Local 011
PBX: 448 40 05
Cels: 314 623 57 01 - 300 461 24 30
www.hyunkia.com.co

REMISIÓN

Nº 21311

Fecha	DIA	MES	AÑO
	24	06	2022

NIT:

RECIBÍ A SATISFACCIÓN

ENTREGADO POR

G.C & NIT



587 89 35
Calle 16A #65 - 12

Nº 41873

SEÑORES: ANID Cecilia CIFUENTES

DIRECCIÓN: Avg 65 N° 4-18

FECHA: 21-06-22.

CIUDAD: Medellín + 11 x 982

PLACA: ~~ENX 962~~

DESPACHAMOS A USTED(ES) LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS

CONSIGNACIÓN VENTA

OBSERVACIONES:

DESPACHADO POR:

RECIBIDO POR:

TOTAL

Costeno

Eocco