

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa 5TY244	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan				
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10021102673	Fecha Matricula 2010-07-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JH1MG4E25Z0793731				
No. Motor ZD30253242K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 154317	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

DIETEL	2053	154317	Sillas	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad inclinación de las luces bajas:										todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Derecha	9.18	2.5	klux/1m	0.72	0.5 - 3.5	%	87.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.50	2.5	klux/1m	0.50	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	87.90		71.10		70.70		67.30
				Mínimo			
				40			
				Unidad			
				%			

B. Frenos

B. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4707.00	6147.00	N	Eje 1 Derecho	4740.00	6209.00	N	0.70	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3467.00	4361.00	N	Eje 2 Derecho	3624.00	4457.00	N	4.33	30 %
Eficacia auxiliar	Mínima	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%	
34.60	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo Otto			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
	Ralenti	%	%	%	%	%	
	Crucero	%	%	%	%	%	

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desviación lateral en los demás ejes superior a 10 (10/100m)	4.10 Dirección	A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

124342

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 4.00mm : Eje2 derecha 1 2.20mm : Eje1 izquierda 1 4.40mm : Eje2 izquierda 1 1.90mm : Lanta de repuesto 1 50mm :

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, paso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)