

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-05-11	Nombre y razón social ALCANTAR ANHEIMERY CLAUDIA JULIANA	Documento de identidad CC (X) NIT () OC () No. 43109623
Dirección CRA 57 A N 104C-48	Teléfono 2457392	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa 5X22979	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Fiat	Línea Flota
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 1281718033	Fecha Matrícula 2005-12-08	Color Azul	Combustible Diesel	VIN o Chasis JH0F8AJT58810584
Mo. Motor J08C7E14524	Tipo Motor 3953L	Cilindrada 3307	Identificación 803778	Número de litros 38	Valores Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA CON EQUIPO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5775

Nota: Todo valor realista, seguido del símbolo %, indica la deficiencia encontrada

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad luminosa de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
Puede		dB	Intensidad		%	Intensidad		%	Intensidad		%
40000		dB	Intensidad		%	Intensidad		%	Intensidad		%

7. Suspensión (si aplica)

Dirección Inclinada	Valor	Deficiencia Correcta	Valor	Torsión Inclinada	Valor	Torsión Correcta	Valor	Máximo	Unidad
								%	

8. Frenos

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
76.00	90	%	76.00	90	%	76.00	90	%	76.00	90	%

9. Dirección lateral

Eje 1 0.10	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10	Unidad milímetros
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------------	----------------------

10. Dispositivos de señalamiento

Altoavento correcto de la banda	Valor en distancia	%	Valor en distancia	%	Máximo	Unidad %
------------------------------------	-----------------------	---	-----------------------	---	--------	-------------

11. Componentes de gases

11.1. Vehículos con placa OTRO

Temperatura °C	Monitoreo de carbono CO	Monitoreo de carbono CO2	Monitoreo de carbono CO	Monitoreo de carbono CO2	Monitoreo de carbono CO	Monitoreo de carbono CO2	Monitoreo de carbono CO	Monitoreo de carbono CO2	Monitoreo de carbono CO	Monitoreo de carbono CO2
	CO	CO2	CO	CO2	CO	CO2	CO	CO2	CO	CO2
	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.2. Vehículos a Diesel (potencia)

Temperatura °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Presencia en las llantas de fardo entre las celdas de control de presión de aire, entre el 50% y el 100%	Presencia por eje		3
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Presencia de agua en partes críticas	Seco		3
	Presencia de agua en partes críticas en la estructura o la caja	Presencia		3
Total			0	3

E.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

G2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y FRECCIÓN DE LAS LLANTAS:

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Presión (mm)
IZQUIERDA	4.31	3.80	3.43			4.05
DERECHA	4.30	3.90	3.65			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos que representan un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5075

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☒ NO ☐	

Firma: Oficial de Registro

Si Se encuentra al menos un defecto Tipo A
Si La cantidad total de defectos (por B, 44)

Queda sujeta a 10 para vehículos particulares
Queda sujeta a 5 para vehículos públicos
Queda sujeta a 5 para vehículos tipo mercancía
Queda sujeta a 7 para vehículos tipo mercancía
Queda sujeta a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando no presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo mercancía

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

170001

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Firma del técnico:

Q. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ZULMA TORRES VELAZQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ryan David Muñoz Uribe (Folio de trabajo), Ryan David Muñoz Uribe (Inspección sensorial motor), Ryan David Muñoz Uribe (Folio de trabajo), Ryan David Muñoz Uribe (Inspección sensorial exterior), Ryan David Muñoz Uribe (Inspección visual), Ryan David Muñoz Uribe (Inspección sensorial interior), Jairo Fernando Velez Murodillo (Inspección sensorial interior), Ryan David Muñoz Uribe (Fotografía de la rueda), Ryan David Muñoz Uribe (Inspección sensorial interior).

Generado por: Puntos de Inspección S.A.S. - Tool-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)