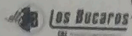


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-30	Nombre o razón social SANTIAGO VARGAS PALACIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037657191
Dirección DIG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO	Teléfono 3008645875	Ciudad Envigado
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMV716	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10018187947	Fecha Matrícula 2007-03-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726401
No. Motor ZD30088807K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 405035	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		17.30	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%	157.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	18.80	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%			

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.90		92.30		61.90		80.90	40	%

### 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos									Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
58.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2710.00	4483.00	N	Eje 1 Derecho	2261.00	4330.00	N	16.60	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3126.00	4475.00	N	Eje 2 Derecho	2235.00	4336.00	N	28.50*	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
29.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.27	1.01				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%			%



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
			0	X
Total			0	1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

168663

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.4 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 2.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Lanta de repuesto 2.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.4 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-06-30 TMV716 08:42



2022-06-30 TMV716 08:46

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado], Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Gómez Betancur [Tercera placa], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Juan Esteban Gómez Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**Los Bucaros**  
CDA REVISION TECNICO MECANICA  
Tel: 309 88 44 NIT. 900.139.779-4