

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-06	Nombre o razón social WILLIAM GUEVARA GUEVARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80439618
Dirección CRA 50 64 31 SIMON BOLIVAR ITAGUI ANT	Teléfono 3202366983	Cludad Itagui

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNQ969	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10015898974	Fecha Matrícula 2011-11-10	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDUH6CJ794521
No. Motor G9UA754C264158	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 99841	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado
4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Derecha	2.66	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%	19.30	225	klux/1m
				Izquierda	2.73	2.5	klux/1m	2.39	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	73.90	Derecha	75.30	Izquierda	86.90	Derecha	91.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5374.00	7041.00	N	Eje 1 Derecho	4881.00	6653.00	N	9.17	30	%
73.50	50	%	Eje 2 izquierdo	4068.00	5587.00	N	Eje 2 Derecho	3704.00	5252.00	N	8.95	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
10.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
1.22	-0.07				+-	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
		d	a	d	a	d	a	d	a	d	a
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

169712

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 3.80mm ; Eje1 izquierda 1 4.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.10mm ; Llanta de repuesto 5.40mm ; Presion eje1 derecha 1 32.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edwin Ochoa Castañeda [Alineación de luces], Edwin Ochoa Castañeda [Foto trasera], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial inferior], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial exterior], Ivan Toro Rojas [Profundidad de labrado], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial interior], Ivan Toro Rojas [Tercera placa], Edwin Ochoa Castañeda [Foto delantera], Ivan Toro Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial motor].

 **Los Bucaros**
CDA INSPECCION TECNICO MECANICA
Tel. 300 88 44 NIT. DDD.138.770-4

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO

Escaneado con CamScanner