


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**La Aguacatala**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-08	Nombre o razón social FREDY ALBERTO POSADA ATEHORTUA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71667218	
Dirección CLL 41 AA SUR N 45 G 91 ENVIGADO		Teléfono 3007406528	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY893	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003153031	Fecha Matrícula 2012-02-14	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001013
No. Motor CAA139057	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 278177	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	2.54	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%	40.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.17	2.5	klux/1m	2.59	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	71.40	Delantera Derecha	Valor	69.00	Trasera Izquierda	Valor	63.60	Trasera Derecha	Valor	88.10	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4404.00	6238.00	N	Eje 1 Derecho	4164.00	6083.00	N	5.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	2371.00	4632.00	N	Eje 2 Derecho	2418.00	4597.00	N	1.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
5.05	-5.26				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO


Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**La Aguacatala**  
SEI SERVICIO TÉCNICO NACIONAL

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-08	Nombre o razón social FREDY ALBERTO POSADA ATEHORTUA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71667218		
Dirección CLL 41 AA SUR N 45 G 91 ENVIGADO		Teléfono 3007406528	Ciudad Envigado	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY893	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003153031	Fecha Matrícula 2012-02-14	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001013	
No. Motor CAA139057	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 278177	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor Máximo Unidad	Intensidad Mínimo Unidad	Inclinación Rango Unidad
Ruido escape	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad Máximo Unidad
- dBa	2.54 3.17 2.5 2.5 klux/1m klux/1m	1.06 2.59 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5 %

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 71.40	Delantera Derecha	Valor 69.00	Trasera Izquierda	Valor 63.60	Trasera Derecha	Valor 88.10	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4404.00	6238.00	N	Eje 1 Derecho	4164.00	6083.00	N	5.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	2371.00	4632.00	N	Eje 2 Derecho	2418.00	4597.00	N	1.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
24.40	18	%											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
5.05	-5.26				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %
Emissiones de gases					

Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma				
												U	U	U	U
												n	n	n	n
												i	i	i	i
		d	d	d	d	d	d	d	d	d					
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%				
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí				
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero				
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS REQUISITOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACERO		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA EL TRABAJO			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

62571

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 48.0 PSI Presion eje2 derecha 1 49.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presion repuesto 48.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 2.90mm ; Eje2 derecha 1 3.20mm ; Eje1 izquierda 1 2.70mm ; Eje2 izquierda 1 2.90mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN RODRIGUEZ OSPINO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Alineación, peso, suspensión y trenos], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación de luces], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Tercera placa], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Inspección sensorial exterior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)