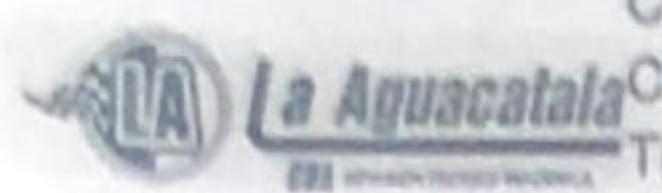


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-08	Nombre o razón social FREDY ALBERTO POSADA ATEHORTUA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71667218	
Dirección CLL 41 AA SUR N 45 G 91 ENVIGADO	Teléfono 3007406528	Ciudad Envigado	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY893	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003153031	Fecha Matrícula 2012-02-14	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001013	
No. Motor CAA139057	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1968	Kilometraje 278177	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.54	Unidad klux/1m	Inclinación 1.06	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 40.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	3.17	2.5	klux/1m	2.59	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.40	Delantera Derecha	Valor 69.00	Trasera Izquierda	Valor 63.60	Trasera Derecha	Valor 88.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4404.00	6238.00	N	Eje 1 Derecho	4164.00	6083.00	N	5.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	2371.00	4632.00	N	Eje 2 Derecho	2418.00	4597.00	N	1.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
24.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 5.05	Eje 2 -5.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad Unidad	Unidad Unidad	Unidad Unidad	Unidad Unidad	Unidad Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma	Unidad %
	%	%	%	%			

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-08	Nombre o razón social FREDY ALBERTO POSADA ATEHORTUA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71667218
Dirección CLL 41 AA SUR N 45 G 91 ENVIGADO	Teléfono 3007406528	Ciudad Envigado

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY893	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003153031	Fecha Matrícula 2012-02-14	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001013
No. Motor CAA139057	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 278177	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.54	Unidad klux/1m	Inclinación 1.06	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 40.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	3.17	2.5	klux/1m	2.59	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.40	Delantera Derecha	Valor 69.00	Trasera Izquierda	Valor 63.60	Trasera Derecha	Valor 88.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 62.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 5.45	Unidad %	
	50	%	Eje 1 Izquierdo	4404.00	6238.00	N	Eje 1 Derecho	4164.00	6083.00	N	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2371.00	4632.00	N	Eje 2 Derecho	2418.00	4597.00	N	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.40	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 5.05	Eje 2 -5.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

62571

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 48.0 PSI Presion eje2 derecha 1 49.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.0 PSI Presion repuesto 48.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 2.90mm ; Eje2 derecha 1 3.20mm ; Eje1 Izquierda 1 2.70mm ; Eje2 Izquierda 1 2.90mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ;



2022-07-08 TDY893 06:55



2022-07-08 TDY893 07:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~IVAN RODRIGUEZ OSPINO~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación de luces], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Tercera placa], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial exterior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)