

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
2022-07-13	MARIA EUGENIA CASTAÑO		
Dirección CRA 20 23 80		Teléfono 9999999	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43689218 Ciudad Rionegro Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
ESP359	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 1002	Fecha Matrícula 2018-05-24	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ231260	
No. Motor M9TC678C029612	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 107533	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	32.10	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%	166.00	225
			Baja Izquierda	43.00	2.5	klux/1m	3.07	0.5 - 3.5	%		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	97.60	Derecha	99.20	Izquierda	95.70	Derecha	98.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3929.00	8352.00	N	Eje 1 Derecho	3907.00	7419.00	N	0.56	30
			Eje 2 izquierdo	3763.00	6917.00	N	Eje 2 Derecho	3783.00	7008.00	N	0.53	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.47	0.78						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<p>Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.</p> <p>Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública</p>				

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

34723

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.12mm ; Eje2 derecha 1 3.28mm ; Eje1 Izquierda 1 3.33mm ; Eje2 Izquierda 1 4.22mm ; Llanta de repuesto 2.87mm ;



2022-07-13 ESP359 07:21



2022-07-13 ESP359 07:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VANESSA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación de luces], Juan Felipe Salazar Ciro [Profundidad de labrado], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto trasera], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

