

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-15	Nombre o razón social ROBEIRO LEON ESCOBAR RIOS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71368115	
Dirección CR 66 A92 F 21	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLX398	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10019649377	Fecha Matrícula 2016-01-23	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003875	
No. Motor YD25360673A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 169568	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 16.30	Unidad klux/1m	Inclinación 2.04	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad Máximo 65.10	Unidad 225	Unidad klux/1m
	89.00	-	dBA	Baja Izquierda	15.80	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.90	Delantera Derecha	Valor 88.30	Trasera Izquierda	Valor 84.20	Trasera Derecha	Valor 84.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4360.00	6148.00	N	Eje 1 Derecho	4273.00	6192.00	N	2.00	30 %
			Eje 2 izquierdo	2688.00	4583.00	N	Eje 2 Derecho	2588.00	4430.00	N	3.72	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
23.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

18328

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 2.40mm ; Eje2 izquierda 1 2.40mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



2022-07-15 WLX398 08:07



2022-07-15 WLX398 08:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Centro de Diagnóstico Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA PREVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)