



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-18	Nombre o razón social CONGRE RELIG MADRES DESAMPARADOS Y SAN J	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890980493
Dirección CL 75 BSUR 35 85	Teléfono 2880145	Ciudad Sabaneta
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ019	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10001417836	Fecha Matricula 2011-02-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794162
No. Motor ZD30260288K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 205166	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.62			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.80			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.55				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.42				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	30.6		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	85.90	Delantera Derecha	Valor	79.50	Trasera Izquierda	Valor	74.20	Trasera Derecha	Valor	73.00	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

6. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3563.00	6400.00	N	Eje 1 Derecho	3637.00	6312.00	N	2.03	30	%
			Eje 2 izquierdo	2971.00	4448.00	N	Eje 2 Derecho	3387.00	4963.00	N	12.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
1.94	2.27				+/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores			X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

137580

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Amortiguador trasero derecho

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

: Amortiguador trasero derecho



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Fernando Nieto Herrera [Tercera placa], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial motor], Carlos Andrés Jaramillo Montoya [Alineación de luces], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial exterior], Hector Fernando Nieto Herrera [Foto delantera], Hector Fernando Nieto Herrera [Profundidad de labrado], Hector Fernando Nieto Herrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hector Fernando Nieto Herrera [Foto trasera], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial inferior], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA
TEL: 371 3000