

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-18	Nombre o razón social CONGRE RELIG MADRES DESAMPARADOS Y SAN J	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890980493
Dirección CL 75 BSUR 35 85	Teléfono 2880145	Ciudad Sabaneta

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ019	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10001417836	Fecha Matrícula 2011-02-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794162
No. Motor ZD30260288K	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 205166	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.3			2.5	Klux	si
	Inclinación 1.62				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 15.3				2.5	Klux	si
	Inclinación 1.80				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.55				Klux	no
	Izquierdas(s)	Intensidad 4.42				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 30.6		Máxima 225		Unidad	Klux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.90	Delantera Derecha	Valor 79.50	Trasera Izquierda	Valor 74.20	Trasera Derecha	Valor 73.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3563.00	6400.00	N	Eje 1 Derecho	3637.00	6312.00	N	2.03	30
			Eje 2 izquierdo	2971.00	4448.00	N	Eje 2 Derecho	3387.00	4963.00	N	12.30	30
Eficacia auxiliar	0.00*	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
0.00*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 1.94	Eje 2 2.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		U n i d a d

CELESTE  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

Código	Descripción	Grupo	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o auditables en los amortiguadores			X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:   
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.   
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

137580

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Amortiguador trasero derecho

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

: Amortiguador trasero derecho



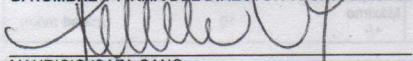
2022-07-18 SNQ019 09:19



2022-07-18 SNQ019 09:19

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



MAURICIO ISAAZA CANO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Hector Fernando Nieto Herrera [Tercera placa], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial motor], Carlos Andrés Jaramillo Montoya [Alineación de luces], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial exterior], Hector Fernando Nieto Herrera [Foto delantera], Hector Fernando Nieto Herrera [Profundidad de abrado], Hector Fernando Nieto Herrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hector Fernando Nieto Herrera [Foto trasera], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial inferior], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**REVITECNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICO MECANICA  
C.D.A.  
101-37-39-33

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION