

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 **La Aguascalata** TV

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 5602221

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

FECHA	VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-07-23	Nombre o razón social JOSE LUIS MORALES MONTOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039462934		
Dirección CRR 30 # 39 B SUR 69 ENVIGADO	Teléfono 3108443556	Departamento Antioquia	Cludad Envigado	

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNP494	Pais Colombia	Servicio Pùblico	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10021554446	Fecha Matricula 2010-04-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793390	
No. Motor ZD30244592K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 204460	Número de * Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)
DETERMINADOS EN LA NTC 5375						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NIC 337

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						todas las luces		
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.60	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%	Intensidad	
			Baja Izquierda	12.60	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%	78.60	225
										Unidad	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

C. Trenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4879.00	6467.00	N	Eje 1 Derecho	4417.00	5839.00	N	9.47	30 %
			Eje 2 izquierdo	1384.00	4311.00	N	Eje 2 Derecho	1388.00	4531.00	N	0.29	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 9.36	Eje 2 -0.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		11.1. Verificación de emisiones					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

63655

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 39.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 40.0 PSI Presion repuesto 39.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 Izquierda 1 4.40mm ; Eje2 Izquierda 1 3.50mm ; Llanta de repuesto 3.80mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN RODRIGUEZ OSPINO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Eliecer Mazo Hernández [Inspección sensorial exterior], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Inspección sensorial interior], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Alineación de luces], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Foto delantera], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Tercera placa], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Profundidad de labrado], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingierencia S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)