

RESULTADOS DE LA INSPECCION

C.D.A

HANGARES S.A.S

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2620484

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 2022-07-25 | Nombre o razón social DAVID PINEDA LUZ MARINA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43042133 | |
| Dirección CALLE 1B SUR N 38-90 | | Teléfono 2681376 | Ciudad Medellin |
| | | | Departamento Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Placa WNP617 | | País Colombia | | Servicio Público | | Clase Microbus | | Marca Renault | | Línea Nuevo master minibus | | | |
| Modelo 2017 | | No. de licencia de transito 10015696622 | | Fecha Matrícula 2016-10-13 | | Color Blanco pantone y ve | | Combustible Diesel | | VIN o Chasis 93YMAF4CEHJ371444 | | | |
| No. Motor M9TC678C025277 | | Tipo Motor DIESEL | | Cilindraje 2299 | | Kilometraje 182206 | | Número de Sillas 18 | | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 64.20 | Delantera Derecha | Valor 56.50 | Trasera Izquierda | Valor 61.60 | Trasera Derecha | Valor 84.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 56.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4080.00 | 7549.00 | N | Eje 1 Derecho | 4695.00 | 7100.00 | N | 13.10 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2898.00 | 6685.00 | N | Eje 2 Derecho | 2842.00 | 4355.00 | N | 1.93 | 30 | % |
| | | | | | | N | | | | N | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | | Eje 3 Derecho | | | | | | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | | Eje 4 Derecho | | | | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | | Eje 5 Derecho | | | | | | |
| 17.60* | 18 | % | | | | N | | | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 0.09 | Eje 2 -0.15 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr | Vr | Vr | Vr | Vr |
| | | Norma | Norma | Norma | Norma | Norma |
| | | | | | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

