

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A CDA HANGARES SAS CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 (Centro de Diagnóstico Automotor) TEL.: 2620484.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-07

Nombre o razón social OCHOA PEREZ LUZ

Dirección CLL 10 SUR # 54-16

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV239	País Colombia	Servicio Público	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43001466		
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10006783200	Fecha Matrícula 2014-01-31	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Precio grand gs
No. Motor JT633781	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322DE012293

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

Velocidad Izquierda	Valor 77,10	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/m	Incclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/m
Delantera	Valor 67,30	Unidad Derecha	Intensidad Izquierda	Trasera	Valor 78,90	Unidad Derecha	Trasera	Valor 73,20	Unidad Derecha	Mínimo 40	Unidad %

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3625.00	g134.00	N	Eje 1 Derecho	4425.00	5753.00	N	19.10	30
			Eje 2 Izquierdo	2880.00	5477.00	N	Eje 2 Derecho	3727.00	5092.00	N	22.70*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	N	N	Eje 3 Derecho	N	N	N	%	%
			Eje 4 Izquierdo	N	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	N	%	%
23.60	18	%	Eje 5 Izquierdo	N	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	N	%	%

7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 12	-0.15				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexeno) HC	Oxído nitroso NO
CO	Vr Norma i d a d	i CO ₂ Vr Norma i d a d	U O ₂ Vr Norma i d a d	U HC Vr Norma i d a d	U NO Vr Norma i d a d
Ralentí	%	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Cruceo	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Total	0	0	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.40	4.20				
DERECHA	7.00	4.00				3.40

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	No. Consecutivo RUNT: _____
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

igual o superior a 10 para vehículos particulares
 igual o superior a 5 para vehículos públicos
 igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 igual o superior a 7 para vehículos tipo moto carros
 igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques



2022-07-07 SNV239 09:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 FREDDY ALBERTO JIMÉNEZ NAVA
 Director Técnico Autorizado

Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Foto trasera], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior],

Generado por: Tecnimac Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)