

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2022-08-02	GABRIEL JAIME OCHOA JARAMILLO	CC (X) NIT () CE () No. 70562709		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 65 F 32 40	1000000	Medellín	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TEO112	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban	
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2013	29037742198	2013-03-22	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0798091	
No. Motor	Tipe Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30320509K	DIESEL	2953	139774	Sillas 16	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	8.43	2.5 klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	8.74	2.5 klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	91.40		89.30		83.90	82.30
						Mínimo 40
						Unidad %

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
67.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4650.00	6292.00 N	Eje 1 Derecho	3830.00	6100.00 N	17.60	30
			Eje 2 Izquierdo	3072.00	4444.00 N	Eje 2 Derecho	2717.00	4277.00 N	11.60	30
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
26.90	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.57	-0.36						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO				
		CO	CO2	O2	HC	NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí				
		%	%	%	%	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero				
		%	%	%	%	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%	%	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS			5375	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL			Tipo de defecto	
NTC 5375			A	B
Código	Descripción	Grupo		
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS DE TRÁFICO AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

18823

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presion repuesto 50.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 1 4.80mm ; Eje1 izquierda 1 5.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Lianta de repuesto 5.40mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)