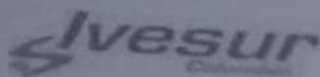


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 976231

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
03/08/2022

Nombre o Razón social
NORMAN CORREA

Dirección:
CCLL 45 N 21 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad

CC.(X) NIT.() CE.()

No. 98531393

Teléfono fijo o Número de Celular
3104893125

Ciudad:
MEDELLÍN

Departamento:
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNN507	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUSETA	Marca: CHEVROLET	Línea: NPR
Modelo: 2007	Número de Licencia de Tránsito 112234795	Fecha de Matriculación 16/02/2007	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCNPR7157B009667
No. de Motor: 399818	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 4570	Kilometraje: 480514	No. de Sillas: 23	Vidrios polarizados: SI() NO(X)
				Blindaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	3,60	2.5	k lux	2,00	0.5 - 3.5	%	25,6	225	k lux
			Baja izquierda	3,80	2.5	k lux	2,50	0.5 - 3.5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

8. FRENOS													
Carrocería total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
6	50	%	Eje 1 izquierdo	5910	10770	N	Eje 1 derecho	7277	9016	N	18,8	30	%
			Eje 2 izquierdo	8223	14347	N	Eje 2 derecho	8535	14465	N	3,66	30	%
Carrocería auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%		
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%		

9. DESVIACIÓN LATERAL

7,50	Eje 2	-0,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Presencia comercial de la	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
---------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti			
	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado	<35	%

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	7,66	7,69-8,69	0,00-0,00			8,69
DERECHA	8,69	8,69-9,69	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadríciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríciclos, Cidomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

976231

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4959,00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05496

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Alineación al paso (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Alumbrado (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1041) WILLIAN

STIVEN RAMIREZ

Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1042) BENJAMIN TOVAR

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.