



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 976

1. INFORMACIÓN GENERAL

HA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social	Documento de Identidad
NORMAN CORREA	CC (X) NIT () CE () No. 9853139
Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
3104893125	MEDELLÍN
Departamento	
ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR 71
Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
9191446	29/08/2006	BLANCO	DIESEL	9GCNPR71X7B008482
Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	No. de Sillas	Vidrios polarizados
Diésel	4570	693612	23	SI () NO (X)
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		Blindaje		
Con motor a hidrógeno		SI () NO (X)		

4. INSPECCIÓN MECANIZADA

El signo "X" significa un defecto encontrado.

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
dBA	Baja derecha	3.70	2.5	k lux	2.00	0.5 - 3.5	%	36.5	225
	Baja izquierda	3.30	2.5	k lux	2.50	0.5 - 3.5	%		

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Unidad	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo
--------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------

8. FRENO

8. FRENOS									
Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
%	Eje 1 izquierdo	8049	11143	N	Eje 1 derecho	7916	9379	N	1,65
	Eje 2 izquierdo	8439	13397	N	Eje 2 derecho	9419	15014	N	30
Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	10,4
%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30
	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30
								N	30
9. DESVIACIÓN									

9. DESVIACIÓN LATERAL

Unidad	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.70				+/- 10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			%

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
							Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTA

Código	Descripción	

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repaso (mm) (psi)
QUINORCA	5.50	5.50-6.30	0.70-0.90			5.50
PERSONA	5.50	5.50-6.30	0.80-0.90			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causa del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Licencia Particular y Pasajero Particular.
Igual o superior a 7 para vehículos Motocicla, Cuatrimoto, Motocicla y Cuatrimoto.
Igual o superior a 5 para vehículos Tránsito Público, Pasajero Público, Motocicla, Cuatrimoto y Tránsito.
Igual o superior a 7 para vehículos de enseñanza automovilística.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo licencia o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

976232

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4993.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al piso: L2554007
Profundímetro: L25H2006A05496
Detector de Hologramas: L215X8007

Sonómetro: L2/2015043214
Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L2-202707/200

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Registador: L266

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Alineación al piso (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Alumbrado (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(Firma)

Nota: El CDA responsable debe proporcionar consentimiento a una revisión por parte de un técnico mecánico y de emisiones contaminantes (conforme aplicable) mencionada y visualizada en el informe de la MTC, MTC, sin embargo este no es un servicio no regulado y no forma parte del alcance de autorización como Organismo de Inspección.

Debe conservarse la copia de este informe en el área correspondiente con carácter de original.

1202242B1B40A4EAF612

FIRMA DEL INSPECTOR