

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0



La Aguacatala
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2022-07-07 | Nombre o razón social HUMBERTO RENE OCAMPO GAMEZ | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71331179 |
| Dirección CRA 58 A # 13 SUR 30 ITAGUI | Teléfono 3006531368 | Cludad Itagul |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TJZ656 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master furgon |
| Modelo 2018 | No. de licencia de tránsito 10015416186 | Fecha Matrícula 2018-01-23 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161111 |
| No. Motor M9TC678C029503 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 126707 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|--|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 24.90 | 2.5 | klux/1m | 1.88 | 0.5 - 3.5 | % | | 135.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 24.60 | 2.5 | klux/1m | 1.76 | 0.5 - 3.5 | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 69.80 | Derecha | 58.00 | Izquierda | 56.90 | Derecha | 61.20 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------------|------|---------------|---------|---------------|---------------|--------|--------|---|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 57.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4585.00 | 7341.00 | N | Eje 1 Derecho | 4168.00 | 7149.00 | N | 9.09 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3511.00 | 6234.00 | N | Eje 2 Derecho | 3478.00 | 6545.00 | N | 0.94 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 21.50 | | | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % |
| | | | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -2.86 | 6.66 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr | Vr | Vr | Vr | Vr |
| | | Norma | Norma | Norma | Norma | Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

62518

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 58.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 58.0 PSI Presion eje2 derecha 1 63.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 63.0 PSI Presion repuesto 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje1 Izquierda 1 5.20mm ; Eje2 Izquierda 1 5.00mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur
SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial interior], Sebastian Muñoz Patiño [Foto delantera], Sebastian Muñoz Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Muñoz Patiño [Profundidad de labrado], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación de luces], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Tercera placa], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial exterior], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial motor], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

