

# REBULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDATA 83 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 80, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044705005 - 6043628810

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-07-13

Nombre o razón social  
JUAN PABLO GARCIA OVALLE

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 94070532

Dirección  
CL 20 SUR 79 33

Teléfono  
3222222

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                       |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>1M1482       | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Kia           | Línea<br>Pregio                      |
| Modelo<br>2008        | No. de licencia de tránsito<br>10018928725 | Fecha Matricula<br>2004-11-25 | Color<br>Blanco claro | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>KNHTR731257171151    |
| No. Motor<br>JT917204 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>3000            | Kilometraje<br>446803 | Número de Sillas<br>14 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                       |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 8378

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              |       |        |        |                |        |        |             |       | todas las luces |            |        |        |         |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------------|------------|--------|--------|---------|
|              | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad          | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
| Ruido escape |       |        | dBA    | Baja Derecha   | 7.89   | 2.5    | klux/1m     | 1.57  | 0.5 - 3.5       | %          | 58.70  | 225    | klux/1m |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 50.80  | 2.5    | klux/1m     | 1.95  | 0.5 - 3.5       | %          |        |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 83.80 |                   | 88.20 |                   | 83.40 |                 | 82.00 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total |    |   | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Unidad  |   |      | Desequilibrio |   |  | Máximo |  |  | Unidad |  |  |
|----------------|----|---|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|------|---------------|---|--|--------|--|--|--------|--|--|
| 66.60          | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 4332.00 | 6203.00 | N    | Eje 1 Derecho | 4324.00 | 5924.00 | N | 0.15 | 30            | % |  |        |  |  |        |  |  |
|                |    |   | Eje 2 Izquierdo | 2662.00 | 4375.00 | N    | Eje 2 Derecho | 2649.00 | 4467.00 | N | 0.49 | 30            | % |  |        |  |  |        |  |  |
|                |    |   | Eje 3 Izquierdo |         |         | N    | Eje 3 Derecho |         |         | N |      |               | % |  |        |  |  |        |  |  |
| 17.10*         | 18 | % | Eje 4 Izquierdo |         |         | N    | Eje 4 Derecho |         |         | N |      |               | % |  |        |  |  |        |  |  |
|                |    |   | Eje 5 Izquierdo |         |         | N    | Eje 5 Derecho |         |         | N |      |               | % |  |        |  |  |        |  |  |
|                |    |   |                 |         |         |      |               |         |         |   |      |               |   |  |        |  |  |        |  |  |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad       |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------------|
| 1.81  | 1.38  |       |       |       | 10     | Unidad milim |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitrato NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                    | Grupo    | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|---|
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Eficacia | A               | B |
|        |                                                                                |          |                 | X |
| Total  |                                                                                |          | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                             |
|-----------------------------|
| <b>APROBADO: SI_X_ NO__</b> |
|-----------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

18294

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presion repuesto 50.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 4.52mm ; Eje2 derecha 1 4.22mm ; Eje1 izquierda 1 4.35mm ; Eje2 izquierda 1 3.78mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)