

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-27		Nombre o razón social GALLO JARAMILLO FANERY		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Dirección CALLE 9B N 35-54				Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43925944			
Placa TOQ227		País Colombia		Teléfono 5421619		Ciudad Medellin	
		Servicio Público		3. DATOS DEL VEHICULO		Departamento Antioquia	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10016120911		Clase Microbus		Marca Nissan	
		Fecha Matricula 2012-10-18		Color Blanco		Linea Urbana	
No. Motor ZD30307570K		Tipo Motor DIESEL		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z079738B	
		Cilindraje 2953		Kilometraje 453418		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
				Número de Sillas 16		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	DIESEL	Gasolina	Kilometros
	2953	2953	483418

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de los lucos bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Detucha		klux/m			%
			Baja Equilinda		klux/m			%

7. Suspensión (el aplica)			
Delantera	Valor	Delantera	Valor
Delantera		Delantera	

7. Suspensión (el aplica)

Delantera Izquierda		Valor	60.50	Delantera Derecha		Valor	51.50	7. Suspensión (el aplica)		%	
Trasera Izquierda		Valor	71.80	Trasera Derecha		Valor	51.50	8. Frenos		Mínimo	Unidad
										40	%

8. France

[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad milim
-0.18	13.60*				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la sarta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo GTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (cantidad)

Temp °C	Pom	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

	Derivación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (mm)			X
Total				0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdida de aceite en goteo continuo	5.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Resumen (mm)	
IZQUIERDA	4.00	3.50					
DERECHA	4.20	3.80				3.80	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo:

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

180549

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

ZULMA TORRES VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Alberto Posada Giraldo (Inspección sensorial motor), Sergio Alberto Posada Giraldo (Inspección sensorial interna), Bryan David Muñoz Uribe (Inspección sensorial interna), Sergio Alberto Posada Giraldo (Inspección sensorial interna), Bryan David Muñoz Uribe (Alineación, peso, suspensión y frenos), Sergio Alberto Posada Giraldo (Profundidad de labrado), Sergio Alberto Posada Giraldo (Foto delateral), Sergio Alberto Posada Giraldo (Inspección sensorial externa), Sergio Alberto Posada Giraldo (Tecnica placa).

Generado por: TecnoMax Ingeniería S.A.S. - Tecno-ITM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)