

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT. 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE () No.	98521698
2022-08-11	ULISES ARMANDO ANGEL ARENAS	Teléfono	9999999
Dirección		Ciudad	Medellin
CR 52 8 S 39		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNZ307	Colombia	Público	Buseta	Hyundai	County
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10013037328	2015-06-01	Blanco	Gasolina	KMJHG17PPFC065140
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
04DDEJ580419	OTTO	3907	80439	23	SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

9. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas						
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.1		2.5	Klux
	Inclinación		1.54		[0.5 - 3.5]	%
	Intensidad		42.9		2.5	Klux
	Izquierda(s)	Inclinación	2.70		[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.1			Klux
	Inclinación		42.3			Klux
	Intensidad		0.00			Klux
	Izquierda(s)	Inclinación	0.00			Klux
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	94.0		225	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Zapadora			Batería			5. Frenos			Desequilibrio				
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.00	50	%	Eje 1 izquierdo	6808.00	11837.00	N	Eje 1 Derecho	7295.00	10460.00	N	6.68	30	%
			Eje 2 izquierdo	5099.00	11466.00	N	Eje 2 Derecho	6060.00	9069.00	N	15.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
23.30	18	%											%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.10	3.64				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdida de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
33622

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-08-11 SNZ807 08:33



2022-08-11 SNZ807 08:31

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MADRICO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Humberto Tobon Velez (Inspección sensorial motor), Jorge Humberto Tobon Velez (Inspección sensorial interior), Jorge Humberto Tobon Velez (Alineación de luces), Jorge Humberto Tobon Velez (Inspección sensorial inferior), Jorge Humberto Tobon Velez (Tercera placa), Deyser Armando Blánder Torres (Alineación, peso y frenos), Jorge Humberto Tobon Velez (Inspección sensorial exterior), Jorge Humberto Tobon Velez (Foto delantera), Jorge Humberto Tobon Velez (Foto trasera), Jorge Humberto Tobon Velez (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimag Ingeniería S.A.S. - Tecri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVISENTE
TECNOLOGIA
CDA

VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN