



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 976432

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 12/08/2022	Nombre o Razón social WILLINTON MUÑOZ NARANJO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 98621163
Dirección: CR. 65 E N 25-35	Teléfono fijo o Número de Celular 2658170	Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNR222	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KIA	Línea: PREGIO GRAND
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 114020780	Fecha de Matriculación 25/11/2011	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8L0TS7326CE009556
No. de Motor: JT619897	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2957	Kilometraje: 314590	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Características			2. Intensidad e inclinación de las luces de freno										
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—		dBA	Baja derecha	2,80	2,5	k lux	2,80	0,5 - 3,5	%	30,3	225	k lux
				Baja izquierda	6,20	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92,0		89,0		90,0		84,0	40	%

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54,4	50	%	Eje 1 izquierdo	3600	6782	N	Eje 1 derecho	2756	5988	N	23,4*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2920	5370	N	Eje 2 derecho	3175	4704	N	8,03	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
20,4	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8,20	2,10				+10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRD (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.70	2.00				6.34
DERECHA	4.50	1.50				6.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causa del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Mayor o superior a 10 para vehículos (Autos Particulares y Pesados Particulares)
Mayor o superior a 7 para vehículos (Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos)
Mayor o superior a 5 para vehículos (Línea pública, Policía pública, Militarista, Gendarme y Tronco)
Mayor o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
Mayor o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Gendarme, Tronco.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motociclos o triciclos.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
076432

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 2331.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/5704006
Profundímetro: L3/5H0006A05500
Detector de fugas: L3/2X0007
Suspensión: L3/403107

Sonómetro: L3/13008965
Termohigrómetro: P7011401

Frenómetro: L3/1302107

Regloscopio: L3/09

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Infael v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375. Sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.