

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Centro Social São Pedro

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEREJO DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2022-08-26	RUBIELA ARANGO AVENDAÑO	CC (X) NIT () CE () No. 43060172		
Dirección CL40BSUR 43A 180	Teléfono 3620042	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa STZ177	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2011	No. de licencia de 100031442820	Fecha Matrícula 2011-01-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BL0TS7322BE006954	
No. Motor JT605778	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 311989	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad intensión de los tipos básicos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	toda las luces								
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	- dBA	Baja Derecha	Baja	35.30	2.5	klux/1m	0.86	0.5 - 3.5	%	68.30	225	klux/1m
			Izquierda	33.00	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.00	Derecha	68.30	Izquierda	85.60	Derecha	87.30	40	%

8. Frenos

ESTADÍSTICAS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4249.00	6424.00	N	Eje 1 Derecho	4600.00	6969.00	N	7.63	30 %
			Eje 2 izquierdo	3460.00	4233.00	N	Eje 2 Derecho	3119.00	5131.00	N	9.86	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
26.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.04	Eje 2 2.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		u	n	u	n	u	n	u	n	u	n
		i	d	i	d	i	d	i	d	i	d
		a	d	a	d	a	d	a	d	a	d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

50872

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SANDRA URREA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Oscar Dario Bedoya Diossa [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)