



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIAJERO
SuperTransporte

RUEDE SEGURO



COMISIÓN DE SEGURIDAD
CITE 001702101
Teléfono 2450096
Dirección: 23 12 No 43-10
Código: 000078, D.C. 000078

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-07-15	Nombre o Razón social NSALY RODRIGUEZ DE MARIQUENA	Documento de identidad CC (X) NIT / / NC 51804791
Dirección CALL 1 D BIS # 27 A - 25	Teléfono fijo o Número de Celular 3108411058	Ciudad Bogotá, D.C.
Código Electrónico RRGOS588HOTMAIL.COM		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SOR783	País Colombia	Servicio Público	Categoría Motocicleta	Marca Nissan	Modelo 1999
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10000143057	Fecha Matrícula 2012-06-24	Código 10000143057	Color Azul	Color de pintura Azul
No. de Motor 7000266017R	Tipo Motor 4T	Cilindrada (cm³) y potencia 7003	Capacidad de carga 1200KG	Reserva de potencia con motor funcionando	Velocidad máxima (km/h) 80 (1100-12)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de inscripción ONAC 2021-07-15	Contribución IPOT \$6.100 (10000143057)	Fecha de inscripción ONAC	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5076, NTC 5076-1, NTC 5076-2

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

1. Método de Inspección / estimación de las loas (Bajas, Altas Anormales / Excesivas)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Estándar/Rango	Unidad	Simulación (si aplica)
Bajas	Desviación	Intensidad	15.2			2.5	Faja	no
		Inclinación	0.85			(0.5 - 1.5)	%	no
	Inclinación	Intensidad	14.7			2.5	Faja	no
		Inclinación	2.79			(0.5 - 3.5)	%	no
Altas	Desviación	Intensidad	17.4				Faja	si
	Inclinación	Intensidad	15.7				Faja	si
Anormalidad / Excesiva	Desviación	Intensidad					Faja	
	Inclinación	Intensidad					Faja	
Sumatoria de loas simultáneamente			apropiada			Misma	Unidad	
			23.1			2.05	Faja	

2. SUSPENSIÓN (anterior al 2010)

Carrocería Izquierda	Valor 86.1	Carrocería Derecha	Valor 83.2	Travesa Izquierda	Valor 78.8	Travesa Derecha	Valor 81.5	Módulo	Unidad
								40	%

3. FRENSO

N°	Fuerza Frenado	Peso Vehículo	Unidad	Fuerza Carrocería	Peso Carrocería	Unidad	Descripción	Rango (N)	Mód. (N)	Unidad
Eje 1	2021	4000	N	Eje 1	2000	N	2.01	(20.00)	20	N
Eje 2	180	3000	N	Eje 2	1800	N	19.2	(20.00)	20	N
Eje 3			N	Eje 3		N				N
Eje 4			N	Eje 4		N				N
Eje 5			N	Eje 5		N				N
Estruendo Total			Valor	Módulo			Unidad			
			21.8				N			

4. FRENO DE EMERGENCIA

eficacia	Módulo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.7	18	%	Sumatoria Frenado	180	N	Sumatoria Carrocería	1200	1200

5. DISTRIBUCIÓN LATERAL DE PESO

Eje 1	0.02	Eje 2	0.01	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Módulo	Unidad
										10	mln

6. DISTRIBUCIÓN DE PESO EN TIEMPO

Carrocería normalizada de la carga		Carrocería normalizada de la carga		Carrocería normalizada de la carga		Carrocería normalizada de la carga		Carrocería normalizada de la carga		Unidad	Módulo	Unidad
										%	1-2	%

15/2/2021

Formato Uniforme de Resultados - FUR

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitrroso			
	(CO)	Norma	Unidad		(CO ₂)	Norma	Unidad		(O ₂)	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad		(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí			%				%				%				(ppm)				%	
Crucero			%				%				%				(ppm)				%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																	Valor			
Temperatura de prueba																	Unidad			
Condiciones Ambientales																	°C			
Temperatura ambiente																	°C			
Humedad Relativa																	%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
	3.07	%	0.45	%	0.26	%	0.24	%	Resultado		
Gobernada	2833	(rpm)	2833	(rpm)	2833	(rpm)	2830	(rpm)	0.32	35	%
Temperatura de operación del motor											
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
750	80.0	81.0	°C	22.4	°C	62.3	%	52.0	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
1.1.10.35.2	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	Dirección		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA A DISTANCIA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.90	4.00				
DERECHA	3.90	4.00				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: (A)151860308
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Formato Uniforme de Resultados – FUR



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS SN: G18509203
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM0322
- LIVIANOS 2 - Profundímetro PCL SN: 19974-006/20764-003
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO MAHA SN: 431485-010
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal con bascula integrada MAHA SN: 407646-004
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3095583
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 451021-001
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnolux SN: 0054

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Ernesto Romero Sanchez [Foto delantera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Sonido], Edison Carabali Rodríguez [Alineación de luces], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial inferior], Edison Carabali Rodríguez [Opacidad NTC4231], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN CAMILO SANDOVAL SUAREZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponderán al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe