

RESULTADOS DE LA INSPECCION

C.D.A

HANGARES SAS

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556  
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 2620484

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-26	Nombre o razón social LOTERO AGUDELO LUIS ALBERTO Y OTROS		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70079710	
Dirección CL 32 B 78 A 56		Teléfono 9999999	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP877	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10001205164	Fecha Matrícula 2010-12-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006943	
No. Motor JT605428	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 310275	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	80.20	Delantera Derecha	Valor	75.10	Trasera Izquierda	Valor	63.00	Trasera Derecha	Valor	51.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4285.00	6538.00	N	Eje 1 Derecho	4309.00	5964.00	N	0.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	3388.00	5202.00	N	Eje 2 Derecho	3175.00	4839.00	N	6.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.06	0.12				+/-	10 m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



