

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

50420

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial interior], Oscar Darío Bedoya Dlossa [Inspección sensorial inferior], Oscar Darío Bedoya Dlossa [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Foto delantera], Oscar Darío Bedoya Dlossa [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2022-08-17	Nombre o razón social LUZ HAYDE BETANCUR LOPEZ						Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43257465
Dirección CL 2B 81A 310			Teléfono 4176663		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WDY329	País Colombia		Servicio Público	Clase Microbus	Marca Joylong	Línea Hkl6600c	
Modelo 2015	No. de licencia de 10025188756		Fecha Matrícula 2014-09-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJSKA3BG5FD858090	
No. Motor 89633526	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2776	Kilometraje 314568	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 13.20	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.08	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 33.70
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor 74.30	Delantera Derecha	Valor 76.60	Trasera Izquierda	Valor 69.50	Trasera Derecha	Valor 72.40	Mínimo 40	Unidad %		
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 55.20	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km					
10. Dispositivos de cobro(si aplica)											

Referencia comercial de la llanta				Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
11. Emisiones de gases									
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Unidad Vr Norma	Oxígeno O2	Unidad Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad Vr Norma	Óxido nitroso NO
CO	CO	Unidad Vr Norma	CO2	Unidad Vr Norma	O2	Unidad Vr Norma	HC	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma
Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
Crucero	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%