

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOTRIZ				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

50420

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial interior], Oscar Darío Bedoya Diossa [Inspección sensorial inferior], Oscar Darío Bedoya Diossa [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Foto delantera], Oscar Darío Bedoya Diossa [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-17	Nombre o razón social LUZ HAYDE BETANCUR LOPEZ
Dirección CL 2B 81A 310	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43257465
Ciudad Medellin
Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDY329	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Joylong	Línea Hk16600c
Modelo 2015	No. de licencia de 10025188756	Fecha Matrícula 2014-09-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ5KA3BG5FD858090
No. Motor 89633526	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 314568	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	13.20	2.5	klux/lm	1.08	0.5 - 3.5	%	33.70	225	klux/lm
			Baja Izquierda	17.50	2.5	klux/lm	2.97	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.30		76.60		69.50		72.40	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3775.00	8849.00	N	Eje 1 Derecho	3152.00	5760.00	N	16.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	4347.00	6046.00	N	Eje 2 Derecho	4245.00	7471.00	N	2.35	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
33.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%