



COMISIÓN DE REGULACIÓN DE LA INDUSTRIA DE LA AUTOMOCIÓN  
CALLE 30 # 20-25, ZONA INDUSTRIAL, SAN JOSÉ, COSTA RICA  
TEL: 2222-1111 FAX: 2222-1112

1. INFORMACIÓN GENERAL

|                         |  |                           |  |                           |  |
|-------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|
| 1.1. Marca              |  | 1.2. Modelo               |  | 1.3. Versión              |  |
| CDA                     |  | CDA                       |  | CDA                       |  |
| 1.4. Tipo de vehículo   |  | 1.5. Tipo de motor        |  | 1.6. Tipo de combustible  |  |
| CDA                     |  | CDA                       |  | CDA                       |  |
| 1.7. Año de fabricación |  | 1.8. Año de homologación  |  | 1.9. Año de registro      |  |
| CDA                     |  | CDA                       |  | CDA                       |  |
| 1.10. Tipo de motor     |  | 1.11. Tipo de combustible |  | 1.12. Tipo de transmisión |  |
| CDA                     |  | CDA                       |  | CDA                       |  |

2. RESULTADOS DE LA PRUEBA DE EMISIONES DE AEROSOL DE AEROSOL CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 7070

Nota: Todo valor medido, según el artículo 7, indica un defecto aceptado

3. Emisiones Auditivas

| Valor | Máximo | Unidad | Valor   | Máximo  | Unidad | Valor   | Máximo  | Unidad | Valor | Máximo | Unidad |
|-------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 59.00 | 60     | %      | 1968.00 | 4442.00 | N      | 2588.00 | 4223.00 | N      | 24.00 | 30     | %      |

| Valor | Máximo | Unidad | Valor | Máximo | Unidad | Valor | Máximo | Unidad | Valor | Máximo | Unidad |
|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 80.20 | 80     | %      | 88.00 | 88     | %      | 83.20 | 83     | %      | 82.20 | 82     | %      |

4. Frenos

| Valor | Máximo | Unidad | Valor   | Máximo  | Unidad | Valor   | Máximo  | Unidad | Valor | Máximo | Unidad |
|-------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 59.00 | 60     | %      | 1968.00 | 4442.00 | N      | 2588.00 | 4223.00 | N      | 24.00 | 30     | %      |

5. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad      |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| 0.02  | -0.16 |       |       |       | 10     | Unidad m/km |

6. Dispositivos de freno (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

7. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d a d            | U n i d a d            | U n i d a d | U n i d a d                   | U n i d a d      |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti     | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |

DETECTOR ENCENDIDOR EN LA INSPECCION MECANICA DE AUTOMOVILES CON LINEA CONFORMACION DE LA

[illegible]

| Defectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con las | Grupos | Tipo de defecto |   |
|-----------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|                                                                 |        | A               | B |
| EN LA NTC 3078                                                  |        |                 |   |

| CARGO | Descripción | Grupos | Total |   |
|-------|-------------|--------|-------|---|
|       |             |        | A     | B |
|       |             |        |       |   |

| Grupos                                                                                                                    | Tipo de defectos |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|
|                                                                                                                           | A                | B |
| D.1. DEFECTOR ENCONTRADO EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA INSTRUCCION AUTOMOVILISTICA |                  |   |

| B.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILISTAS |             | Grupos |  | Total de defectos |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|--|-------------------|---|
| Codigo                                                                            | Descripción |        |  | A                 | B |
|                                                                                   |             |        |  | Total             |   |
|                                                                                   |             |        |  |                   |   |

2000

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un riesgo inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o de terceros.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

146

APROBADO: SI X

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

1822

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 45.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presión eje2 derecha 1 45.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 45.0 PSI Presión repuesto 45.0 PSI

Presión eje derecho 145.0 PSI Presión eje izquierdo 145.0 PSI  
45.0 PSI Presión repuesto 45.0 PSI

Eje1 derecha : 4.82mm ; Eje2 izquierda : 4.90mm ; Eje2 derecha : 4.76mm ; Eje1 izquierda : 4.90mm ;  
Eje1 derecha : 4.82mm ; Eje2 derecha : 5.34mm ; Eje1 izquierda : 4.35mm ; Eje2 izquierda : 5.27mm ; Llantas de repuesto:  
4.30mm ;



## WIRE-LESS IDENTITIES

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO ASISTENTE POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

MONICA MARIA GONZALEZ ARSOLEDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZAN LAS PRUEBAS: Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Fotó trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Fotó delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior].

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LAS PRUEBAS: Norman Alexander González Medina [Alineación de luces], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander González Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Bailesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Bailesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander González Medina [Alineación de luces], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander González Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnoing Ingenieria S.A.S - Tecno-STM (Sistema de Gestión para el Control de la Calidad)