

F.1 REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36,5	36,0				36,0
DERECHA	36,0	36,0				

Observaciones por parte del técnico:

exploradoras no encienden.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Opacímetro: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 120111000727 (LTOE: 200)
 Pie de Rey o Cinta Métrica: Marca: Jaguar, Serial del Equipo: SN-1825
 Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 044 021 13
 Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 029 040 13
 Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 027 031 13
 Luxómetro: Marca: Tecnolux, Serial del Equipo: 0152
 Termohigrómetro: Marca: Sensirion, Serial del Equipo: 100316-015
 Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 140328000121
 Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 130708000075-1
 Profundímetro: Marca: Digital Tread Depth Gauge, Serial del Equipo: 20201110-01
 Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 024 X60 13
 Sonómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3122321

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Version: 2.0.0.1
 Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Version: 1.0.0.64
 Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSION, Version: 1.0.0.64
 Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACION, Version: 1.0.0.64
 Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Version: 2.0.0.110
 Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Version: 5.0.0.17
 Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Version: 4.0.0.5
 Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Version: 2.0.0.56
 Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0.293

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Prueba de Opacidad: Alexander Berrio Rios

Prueba de Alineación: Jean Paul Duarte Gonzalez
 Prueba de Luces: Alexander Berrio Rios
 Prueba Fotografía: Alexander Berrio Rios
 Prueba Ruido: Alexander Berrio Rios

Prueba de Frenos: Jean Paul Duarte Gonzalez
 Prueba de Suspensión: Jean Paul Duarte Gonzalez
 Prueba Sensorial: Alexander Berrio Rios

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Yeradyl Milena Londoño Torres

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)				%
Crucero		<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor						Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente												°C		
		Humedad Relativa												%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad				
Opacidad	12,9	%	1,80	%	1,30	%	1,50	%	Resultado		1,53	<= 35	%			
Gobernada	4500	(rpm)	4550	(rpm)	4500	(rpm)	4500	(rpm)	LTOE			estándar	Unidad			
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales													
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad									
625	50,0	52,0	°C	24,0	°C	58,0	%								57	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,95		6,74			
DERECHA	6,03		6,77			7,00

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 161065131
--	-----------------------------	-------------------------------------

E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 93129 (2022-08-25 07:36:54)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 75,8 dB