

F.1 REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36,5	36,0				36,0
DERECHA	36,0	36,0				

Observaciones por parte del técnico:

exploradoras no encienden.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Opacímetro: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 120111000727 (LTOE: 200)
Pie de Rey o Cinta Métrica: Marca: Jaguar, Serial del Equipo: SN-1825
Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 044 021 13
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 029 040 13
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 027 031 13
Luxómetro: Marca: Tecnolux, Serial del Equipo: 0152
Termohigrómetro: Marca: Sensirion, Serial del Equipo: 100316-015
Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 140328000121
Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 130708000075-1
Profundímetro: Marca: Digital Tread Depth Gauge, Serial del Equipo: 20201110-01
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 024 X60 13
Sonómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3122321

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Version: 2.0.0.1
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Version: 1.0.0.64
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSION, Version: 1.0.0.64
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACION, Version: 1.0.0.64
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Version: 2.0.0.110
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Version: 5.0.0.17
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Version: 4.0.0.5
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Version: 2.0.0.56
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0.293

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Opacidad: Alexander Berrio Rios

Prueba de Alineación: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba de Luces: Alexander Berrio Rios

Prueba Fotografía: Alexander Berrio Rios

Prueba Ruido: Alexander Berrio Rios

Prueba de Frenos: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba de Suspensión: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba Sensorial: Alexander Berrio Rios

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Yeradyl Milena Londoño Torres

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Valor														Unidad		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															°C	
Temperatura de prueba					Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente										°C	
					Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL												Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	1,53	<= 35	%		
Opacidad	12,9	%	1,80	%	1,30	%	1,50	%						
Gobernada	4500	(rpm)	4550	(rpm)	4500	(rpm)	4500	(rpm)						
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar				Unidad	
	Temp. Inicial		Temp. Final		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad			
	50,0		52,0		24,0		°C		58,0		%			
625	50,0		52,0		°C		24,0		°C		58,0		%	

CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.
NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	TOTAL	A	B
				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			TOTAL	
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,95	6,74				7,00
DERECHA	6,03	6,77				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 161065131
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 93129 (2022-08-25 07:36:54)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 75,8 dB