

A.INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2022-07-28	Nombre o razón social MIGUEL ANGEL MESA MEDINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3472075
Dirección CL 41SUR #27-07 ENVIGADO	Teléfono 3008210960	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TMW889	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kinglong higer	Línea Klq660182
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10001903886	Fecha Matrícula 2007-08-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LKLS1AS497A120868
No. Motor 07007847	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3856	Kilometraje 94726	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles**5. Intensidad inclinación de las luces bajas****6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	23.90	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	22.50	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5	%	156.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	5942.00	9790.00	N	Eje 1 Derecho	5683.00	9468.00	N	4.36	30	%
			Eje 2 izquierdo	7299.00	10947.00	N	Eje 2 Derecho	5877.00	10522.00	N	19.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.98	1.40				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X	NO
----------------	----

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

128000

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 2.60mm ; Eje2 derecha 2 2.34mm ; Eje1 izquierda 1 5.78mm ; Eje2 izquierda 1 2.13mm ; Eje2 izquierda 2 7.50mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;

Presion eje1 derecha 1 43.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 43.8 PSI Presion eje2 derecha 1 44.2 PSI Presion eje2 derecha 2 44.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 44.6 PSI Presion repuesto 43.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



NIT. 900.157.012-8



2022-07-28 TMW889 00:24



2022-07-28 TMW889 00:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso y frenos], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES