

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2022-08-08 | Nombre o razón social TRANSPORTES ALTO NIVEL LTDA | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22175187 | | |
| Dirección BALCONES DE AMAGA | | | Teléfono 3232278389 | Ciudad Amaga | | Departamento Antioquia |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa WEJ930 | País Colombia | Servicio Público | Clase Buseta | Marca Mitsubishi | Línea Canter | |
| Modelo 2008 | No. de licencia de transito 10025651059 | Fecha Matrícula 2007-09-13 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis FE659HA42285 | |
| No. Motor 4D34L34230 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3908 | Kilometraje 221160 | Número de Sillas 25 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 16.00 | 2.5 | klux/1m | 2.20 | 0.5 - 3.5 % | 37.30 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 17.90 | 2.5 | klux/1m | 2.56 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Valor | Delantera Valor | Trasera Valor | Trasera Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------------|-----------------|---------------|---------------|--------|--------|
| Izquierda | Derecha | Izquierda | Derecha | % | |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|----|---|
| 67.50 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 9636.00 | 11132.00 | N | Eje 1 Derecho | 7744.00 | 12851.00 | N | 19.60 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 12563.00 | 18124.00 | N | Eje 2 Derecho | 11287.00 | 18999.00 | N | 10.20 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 38.10 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------------|
| -3.87 | -0.74 | | | | +- | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | |

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | U n i d a d CO | U n i d a d CO2 | U n i d a d O2 | U n i d a d HC | U n i d a d NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

173728

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 1 101.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 99.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 101.0 PSI Presion repuesto 98.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 10.3mm ; Eje2 derecha 1 10.4mm ; Eje2 derecha 2 9.98mm ; Eje1 Izquierda 1 10.4mm ; Eje2 Izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 2 11.0mm ; Llanta de repuesto 8.32mm ; Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 1 101.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 99.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 101.0 PSI Presion repuesto 98.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Roger Alexander Sanchez Uran [Tercera placa], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor]. Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**