

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Los Bucaros  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-08-08	Nombre o razón social TRANSPORTES ALTO NIVEL LTDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22175187			
Dirección BALCONES DE AMAGA		Teléfono 3232278389	Ciudad Amaga	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WEJ930	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Mitsubishi	Línea Canter
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10025651059	Fecha Matrícula 2007-09-13	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis FE659HA42285
No. Motor 4D34L34230	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3908	Kilometraje 221160	Número de Sillas 25	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	16.00	2.5	klux/lm	2.20	0.5 - 3.5	%	37.30
			Baja Izquierda	17.90	2.5	klux/lm	2.56	0.5 - 3.5	%	225
										klux/lm

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.50	50	%	Eje 1 izquierdo	9636.00	11132.00	N	Eje 1 Derecho	7744.00	12851.00	19.60	30
			Eje 2 izquierdo	12563.00	18124.00	N	Eje 2 Derecho	11287.00	18999.00	10.20	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
38.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-3.87	-0.74							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_ NO__
----------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
173728

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 1 101.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 99.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 101.0 PSI Presion repuesto 98.7 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 10.3mm ; Eje2 derecha 1 10.4mm ; Eje2 derecha 2 9.98mm ; Eje1 izquierda 1 10.4mm ; Eje2 izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 2 11.0mm ; Llanta de repuesto 8.32mm ; Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 1 101.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 99.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 101.0 PSI Presion repuesto 98.7 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Roger Alexander Sanchez Uran [Tercera placa], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**