


IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 976588

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 29/08/2022	Nombre o Razón social WILLINTON MUÑOZ NARANJO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.98621163
Dirección: CR 65 E N 25-35	Teléfono fijo o Número de Celular 2658170	Ciudad: MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TMW895	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KINGLONG HIGER	Línea: KLQ660182
Modelo: 2007	Número de Licencia de Tránsito 17548607	Fecha de Matriculación 27/08/2007	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LKLS1AS467A120844
No. de Motor: 7007829	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 3856	Kilometraje: 306034	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI () NO(X)
					Bandaje: SI () NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Circos
---------------------	-----------------------	--------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: "todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado."

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	7.20	2.5	k lux	2.00	0.5 - 3.5	%	28.8	220	k lux
			Baja izquierda	7.10	2.5	k lux	2.50	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho			Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho		
53.8	50	%	Eje 1 izquierdo	6021	10996	N	Eje 1 derecho	5946	10751	N	14.1	30	%	
			Eje 2 izquierdo	5576	11103	N	Eje 2 derecho	5864	12289	N	4.91	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%	
7.62"	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-4.80	Eje 2	-4.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/luz
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	-------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la tarjeta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
------------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	W	Norma	Unidad	CO2	W	Norma	Unidad	O2	W	Norma	Unidad	HC	W	Norma	Unidad	NO	W	Norma	Unidad
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí	—	ppm	
		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	ppm		Crucero	—	ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	8.89	8.89-8.89	0.00-0.00			8.89
DERECHA	8.89	8.89-8.89	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos.
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
976588

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 4606.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1/WD2101A01034
Deflector de Hologramas: L1/4X5007

Sonómetro: 2015043314
Termohigrometro: P701H01

Fonómetro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IntNet v5.0

Regloscopio: L1/71

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Alineación al paso (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Sensorial Bajos (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Alumbrado (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Frenos (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Rines y Llantas (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Foto D: (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Foto T: (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12022348CC0FB4240103

FIN DEL INFORME

Página 3