

# FORMATO DE REVISION PREVENTIVA

**cda la 33**  
REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA

## DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO

Fecha de prueba 19/08/2022 00:00	Nombre o Razón Social GLORIA MARIA AGUDELO OCHOA				Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 42980829
Dirección CRA 76 43 36	Teléfono 3017546080		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	
Placa TDK269	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10016210142	Fecha matrícula 26/08/2011	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795863
No. Motor ZD30285859K	Tipo motor 4 TIEMPOS	Cilindrada 2953	Kilometraje 363503	Número de sillas 14	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

Emissions audibles Ruido Escape 0 dB

### Intensidad e Inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja derecha	14,9	2,5	Klux	1,1	[0,50 - 3,50]	%	44,4	225	Klux
Baja izquierda	14,9	2,5	Klux	1,0	[0,50 - 3,50]	%			

### Suspensión

	Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera	90,80	Delantera	88,00	Trasera	84,30	Trasera
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha

### Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4447	6505	N	Eje 1 derecho	4415	6277	0,72	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3099	4619	N	Eje 2 derecho	2855	4261	7,87	30	%
			Freno Auxiliar			N	Freno Auxiliar			30		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			30		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			30		

### Desviación lateral

Eje 1	-0,02	Eje 2	-0,11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	------

### PROFUNDIDAD DE LABRADO DE LAS LLANTAS

Llanta Eje 1 izquierdo 2,4	Llanta Eje 2 izquierdo 3,4	Llanta Eje 1 derecho 3,3	Llanta Eje 2 derecho 4,0	Repuesto 2,5
-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------

### Emissions de gases - Ciclo OTTO

	Temp °C. Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)		
		Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralenti			G	%		7,00	%		%				
Crucero		0		%		7,00	%		%				

### Emissions de gases - Opacidad

Temp °C	Rpm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.00	%
		Ciclo 1	%	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado					Unidad	

### DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A      B
			Total

### DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A      B



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430-117-002
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 3072529
- Pie de rey STAINLESS HARDENED SN: 0150 8 06 0796
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM01023
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450221-002
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Opacidad NTC4231], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

##### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el informe se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión y no tienen validez para mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo deberá efectuar las reparaciones dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que se le notifique el resultado de la revisión, por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor autorizado, conforme a lo establecido en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique o sustituya.



Se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. La responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo por las condiciones técnicas y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo cumplir con las normas y legislación que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya. Una vez realizadas las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro del plazo establecido, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver a someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique o sustituya.

Fin del informe

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO: SI  NO

Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

Nota Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
  - Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolques

#### NÚMEROS DE LAS REVISIONES PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO: A 1-10905

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

 **cda la 33**  
REVISIÓN TECNICOMECHANICA

Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

#### NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA.

Prueba de Luces: GONZALEZ MEDINA NORMAN ALEXANDER

Prueba de Fotografía: GONZALEZ MEDINA NORMAN ALEXANDER

Prueba de FAS: DANIEL QUIJANO BALLESTEROS

Prueba visual: DANIEL QUIJANO BALLESTEROS



**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE  
REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE GASES**