

# FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



## DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO

Fecha de prueba 19/08/2022 00:00	Nombre o Razón Social GLORIA MARIA AGUDELO OCHOA		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No 42960829	
Dirección CRA 76 43 36		Teléfono 3017546080		Ciudad MEDELLIN
País COLOMBIA		Servicio PUBLICO		Departamento Antioquia
Placa TDK269	Clase MICROBUS		Marca NISSAN	LINEA URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10016210142	Fecha matricula 26/08/2011	Color BLANCO	Combustible DIESEL
VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795863				
No. Motor ZD30285859K	Tipo motor 4 TIEMPOS	Cilindraje 2953	Kilometraje 363503	Número de sillas 14
Vidrios polarizados SI (X) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)		

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

Emisiones audibles Ruido Escape 0 dB

### Intensidad e Inclinación de las luces bajas

### Suma de la intensidad de todas las luces

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja derecha	14,9	2,5	Klux	1,1	[0.50 - 3.50]	%	44,4	225	Klux
Baja izquierda	14,9	2,5	Klux	1,0	[0.50 - 3.50]	%			

### Suspensión

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera	90,80	Delantera	88,00	Trasera	84,30	Trasera	81,90	40,00	%
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha			

### Frenos

Eficacia Total			Fuerza			Peso			Desequilibrio				
Minimo	Unidad												
68.40	50.00	%	Eje 1 izquierdo	4447	6505	N	Eje 1 derecho	4415	6277	N	0,72	30	%
			Eje 2 izquierdo	3099	4619	N	Eje 2 derecho	2855	4261	N	7,87	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Freno Auxiliar			N	Freno Auxiliar			N		30	
	18.00	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	
27.50			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	

### Desviación lateral

Eje 1	-0,02	Eje 2	-0,11	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	--------	------

### PROFUNDIDAD DE LABRADO DE LAS LLANTAS

Llanta Eje 1 izquierdo	Llanta Eje 2 izquierdo	Llanta Eje 1 derecho	Llanta Eje 2 derecho	Repuesto
2,4	3,4	3,3	4,0	2,5

### Emisiones de gases - Ciclo OTTO

	Temp °C. Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)		
		Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralenti		G		%	7,00		%			%			ppm
Crucero		0		%	7,00		%			%			ppm

### Emisiones de gases - Opacidad

Temp °C	Rpm	0	0	0	0	0	0	%
		Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado		Norma 35,00

### DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	1

### DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430117-002
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 3072529
- Pie de rey STAINLESS HARDENED SN: 0150 8 06 0796
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM01023
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450221-002
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Opacidad NTC4231], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA







#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el momento de la revisión técnica-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha de la revisión. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver a someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique o sustituya.

Fin del informe



Total <span style="float: right;">0</span>			
<p><b>Nota: Defectos Tipo A:</b> Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.</p> <p><b>Defectos Tipo B:</b> Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.</p>			
<b>RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA</b>			
<b>APROBADO:</b>	<b>SI</b>	<u>  X  </u>	<b>NO</b> <u>          </u>
Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
<b>APROBADO:</b>	<b>SI</b>	<u>          </u>	<b>NO</b> <u>          </u>
Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea		Igual o superior a 10 para vehículos particulares Igual o superior a 5 para vehículos públicos Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolques	
<b>NÚMEROS DE LAS REVISIONES PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO: A 1-10905</b>			
<b>COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES</b>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   <b>REVISION TECNICO MECANICA</b> </div> <div style="text-align: center;">           Fin del informe       </div> </div>			
<b>NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA</b>			
MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA			
<b>NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA.</b>			
Prueba de Luces: GONZALEZ MEDINA NORMAN ALEXANDER			
Prueba de Fotografía: GONZALEZ MEDINA NORMAN ALEXANDER			
Prueba de FAS: DANIEL QUIJANO BALLESTEROS			
Prueba visual: DANIEL QUIJANO BALLESTEROS			
			

**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE  
REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES**