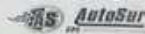


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT 900167012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                                    |                                                          |                                                             |                       |                           |                                      |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. FECHA                           |                                                          | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO             |                       |                           |                                      |
| Fecha de prueba<br>2022-08-25      | Nombre o razón social<br>DIEGO ALEJANDRO PATIÑO QUINTANA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3399718 |                       | Departamento<br>Antioquia |                                      |
| Dirección<br>CL 5 # 56 15 MEDELLÍN |                                                          | Teléfono<br>3103969357                                      |                       | Ciudad<br>Medellín        |                                      |
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO              |                                                          |                                                             |                       |                           |                                      |
| Placa<br>TJQ380                    | País<br>Colombia                                         | Servicio<br>Público                                         | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urban abx gl                |
| Modelo<br>2013                     | No. de licencia de tránsito<br>10024583246               | Fecha Matricula<br>2013-09-25                               | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MC2E26Z0000301    |
| No. Motor<br>YD25321900A           | Tipo Motor<br>DIESEL                                     | Cilindraje<br>2488                                          | Kilometraje<br>285576 | Número de Sillas<br>16    | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
| Blindaje<br>SI ( ) NO (X)          |                                                          |                                                             |                       |                           |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| 5. Suma de la intensidad de todas las luces |        |        |                |        |         |             |       |           |   |
|---------------------------------------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|-----------|---|
| Valor                                       | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad    |   |
| Ruido escape                                | -      | dBA    | Baja Derecha   | 14.50  | 2.5     | klux/1m     | 1.28  | 0.5 - 3.5 | % |
|                                             |        |        | Baja Izquierda | 7.66   | 2.5     | klux/1m     | 1.32  | 0.5 - 3.5 | % |
|                                             |        |        |                |        |         |             |       |           |   |
|                                             |        |        | Intensidad     | Máximo | Unidad  |             |       |           |   |
|                                             |        |        | 60.20          | 225    | klux/1m |             |       |           |   |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 79.00 |                   | 82.90 |                   | 82.50 |                 | 78.10 | 40     | %      |

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |            |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desbalance | Máximo | Unidad |    |   |
| 75.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4519.00 | 5828.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4451.00 | 6279.00    | N      | 1.50   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3507.00 | 4471.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3230.00 | 4287.00    | N      | 7.90   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |            | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |            | N      |        |    | % |
| 19.20             | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |            | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad      |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| 2.03  | 2.06  |       |       |       | +/- 10 | Unidad m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la lanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| U n i d a d            | U n i d a d            | U n i d a d | U n i d a d                   | U n i d a d      |
| CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
| Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
| Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | No |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|----|
|         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |    |

| Código                                                                                                                        | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
|                                                                                                                               |             |       | A               | B |
| <b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>        |             |       |                 |   |
| Código                                                                                                                        | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                               |             |       | A               | B |
| <b>E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPACTAR LA EMBESBANA AUTOMOVILÍSTICA</b> |             |       |                 |   |
| Código                                                                                                                        | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                               |             |       | A               | B |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

|               |    |
|---------------|----|
| APROBADO: SLX | NO |
|---------------|----|

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN  
130428

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
KIT CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje 1 derecha 14.55mm; Eje 2 derecha 15.12mm; Eje 1 izquierda 14.74mm; Eje 2 izquierda 15.43mm; Llantas de repuesto 4.19mm; Presión eje 1 derecha 136.7 PSI Presión eje 1 izquierda 138.2 PSI Presión eje 2 derecha 140.5 PSI Presión eje 2 izquierda 140.9 PSI Presión repuesto 43.9 PSI

\*Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-08-25 TJQ380 09:06



2022-08-25 TJQ380 08:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Tangarife Bran [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Juan Jose Tangarife Bran [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y D GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**AS AutoSur S.A.S**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NIT. 900.157.012-8