

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Oficina: Agencia de Medellín

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2022-07-07 | Nombre o razón social RUBIELA ARANGO AVENDAÑO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43060172 |
| Dirección CL40BSUR 43A 180 | Teléfono 3620042 | Ciudad Medellín |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa SNZ581 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibus |
| Modelo 2017 | No. de licencia de 20002569059 | Fecha Matrícula 2016-09-14 | Color Blanco verde | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEHJ286200 |
| No. Motor M9TC678C024178 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 131003 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|-----------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 15.70 | 2.5 | klux/lm | 1.03 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | | dBA | Baja Izquierda | 9.57 | 2.5 | klux/lm | 2.05 | 0.5 - 3.5 | % | 50.40 | 225 | klux/lm |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 61.40 | Delantera Derecha | Valor 75.30 | Trasera Izquierda | Valor 68.60 | Trasera Derecha | Valor 57.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3876.00 | 5605.00 | N | Eje 1 Derecho | 3350.00 | 5136.00 | N | 13.60 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 4245.00 | 6150.00 | N | Eje 2 Derecho | 4981.00 | 7285.00 | N | 14.80 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 38.10 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|-------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | +/- 2 | Unidad % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|-------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|-----|----------------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|
| | | U n i d a d CO | Vr Norma CO2 | Vr Norma O2 | Vr Norma HC | Vr Norma NO |
| | | Ralentí | % Ralentí | % Ralentí | % Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | % Crucero | % Crucero | % Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

48108

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE
No se permite la copia o reproducción de este documento sin autorización previa y escrita del CDA