



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0064
- D52 - termómetro mixta periferico brain bee SN: 190327000600ter
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 17051294
- D50 - tacómetro vibración mixta periferico brain bee SN: 190327000600
- MIXTA - Sonómetro Estech SN: 3133120
- MIXTA - Alineador de luces TECO SN: 180261369
- EQ-055 - Profundímetro SHAHE SN: WD2202A0025
- EQ-007 - Probador De Holguras ACTIA SN: 3133120
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: AM10000RMXPL-0007
- MIXTA - Opacímetro [LTDE 200 mm] brain bee SN: 151112000068

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Foto delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Deyser Armando Blandon Torres [Opacidad NTC4231], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVIER MAURICIO HERNÁNDEZ CARTAGENA

L. NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 41 o 21

	Monóxido de Carbono			Óxido de Carbono			Hidrocarburos (Péroxeno)			Óxido nítrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(HC ₂)	Norma
Ralentí			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			ppm			%
Valor										Unidad		
Vehículo con catalizador (Si) (No) (N/A)										°C		
Temperatura de prueba										°C		
Condiciones Ambientales										%		
Temperatura ambiente												
Humedad Relativa												

	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			
Opacidad	8.20	%	8.77	%	4.07	%	8.94	%	Resultado	7.26	35
Gobernada	3290	(rpm)	3290	(rpm)	3290	(rpm)	3290	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTDE Estándar		
850	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	mm		
	66.0	67.0	°C		35.7	°C	42.2	%	75.0		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5000 (según corresponda)				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 3365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisto (mm)
IZQUIERDA	6.60 90.2 PSI	4.90 90.2 PSI	4.80 90.2 PSI			7.30 90.5 PSI
DERECHA	6.50 90.3 PSI	5.20 90.7 PSI	5.30 90.8 PSI			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda):

APROBADO SI ☐ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: (A)161254981
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 90.7 PSI Presión eje2 derecha 2 90.8 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.2 PSI Presión repuesto 90.5 PSI
La prueba de luces (si aplica) está reportada en kbr a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICAMECÁNICA SAS
NIT: 900093760-1
Teléfono: 3113365
E-mail: revitecnica@univnet.co
Dirección: Calle 50 # 40-20
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2022-09-03	TRANSPORTADORA ASIA SAS	CC () NIT (X) No. 811067864
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CLL 10 SUR 53 50	3113274883	Medellín
Correo Electrónico		Departamento
JORGE HUEVO0759@GMAIL.COM		Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TTM881	Colombia	Público	Buseta	Hyundai	County
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10005824965	2014-06-01	Blanco	Diesel	KM2HG17PPEC059431
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³ (si aplica))	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4DD533645	DIESEL	3907	343292	18	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
138	CERRADA	2023-09-04	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	54.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	54.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.30			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	54.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	54.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.8				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	49.0				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			106			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7158	11681	N	Eje 1	5812	10445	N	18.8	(20,30]	30	%
Eje 2	6048	11337	N	Eje 2	6551	8890	N	7.68	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	5963	23018	N	Sumatoria Derecho	5321	19335	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.46	2.41					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁFICO
CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 161254981

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO NACIONAL DE REVISION TECNICOMECANICA.-00

NIT: 900083760

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-084-002

Fecha de expedición: 2022/09/03

Fecha de vencimiento: 2023/09/03

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TTM681

CLASE: MICROBUS

MARCA: HYUNDAI

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 3907

NRO. MOTOR: D4DDD533645

NRO. CHASIS: KMJHG17PPEC059431

VIN: KMJHG17PPEC059431

LÍNEA: COUNTY

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDO VELASQUEZ BEDOYA