

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



FUR N° : 185148

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

ENVISUR

NIT : 900166571-1

Cra 49 No 46A SUR - 60

ENVIGADO

Teléfono : 302 28 80

Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
06/09/2022 10:03:46

Nombre o razón social

IVAN DARIO RESTREPO DELGADO

Documento de identidad

CC () NIT ()

Nº. 71380519

Dirección
CLL 47 DD 82 A 84
Correo Electrónico
primavera_9310@hotmail.comTeléfono fijo o Numero de Celular
3175154637

Ciudad

MEDELLIN

Departamento
Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------|---|----------------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa SLP338 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Línea URVAN |
| Modelo 2006 | Número de licencia de tránsito 10019920464 | Fecha de matrícula 2007-03-26 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725088 |

| | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|
| No de motor ZD30045829K | Tipo motor Diesel | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 4570 | Kilometraje 508875 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14 | Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-03-11 | Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.50 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 0.70 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.12 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 0.50 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.8 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.88 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.75 | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 24.4 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 80.0 | Delantera Derecha | Valor 79.0 | Trasera Izquierda | Valor 60.0 | Trasera Derecha | Valor 69.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3809 | 5968 | N | Eje 1 | 3964 | 5067 | N | 3.91 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2388 | 4283 | N | Eje 2 | 2540 | 4469 | N | 5.98 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 64.2 | | 50.0 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 14.7 * | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1508 | 10251 | N | Sumatoria Derecho | 1402 | 9536 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|------|-------|-------|----------------|----------------|
| Eje 1 0.20 | Eje 2 0.60 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo 10.0 | Unidad m/Km |
|---------------|---------------|------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia Unidad % | Error en Tiempo Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|--|--|
| (rpm) Ralenti | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad | | |
| | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | | | | |
| Crucero | | | % | % | | | % | | | ppm | | | % | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | Valor | | | | | | Unidad | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | °C | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | °C | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|---------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-------------|-----------|-------|---------------|-----------|
| Opacidad Gobernada | 19.0 4480 | % (rpm) | 18.9 4480 | % (rpm) | 18.8 4480 | % (rpm) | 20.1 4480 | % (rpm) | Resultado | 19.3 | 35.0 | % |
| (rpm) Ralenti 754 | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estandar | Unidad mm |
| | Temp. Inicial 60.0 | Temp. Final 57.0 | Unidad °C | | Temperatur ambiente 26.1 | Unidad °C | Humedad relativa 61.5 | Unidad % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | Sistema de Frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.11.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revision Exterior | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmision | | X |
| | | Total | 0 | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 5.96 | 3.60 | | | | |
| Derecha | 5.62 | 3.80 | | | | 2.11 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO

Nº Consecutivo RUNT: A161303202

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- 3) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- 2) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 72,3. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 42,0 Delantera Derecha = 38,0 Trasera Izquierda = 40,0 Trasera Derecha = 36,0
 Repuesto 1 = 35,0 .

Fotografia 1



2022-09-06, SLP338



2022-09-06, SLP338

I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC, Serie del Analizador: 6925, LTOE: 215, RPM: CAPELEC SEE00195 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: LMX-6.1 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 160127000759, Thermohigrometro: PRO-T&H M-661.Luces: CAPELEC 2600 5468.Ruido: EXTECH 3096656, Ruido RPM: CAPELEC SEE00195 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: LMX-6.1 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 160127000759. F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.Luces: BANI LOBO GRANDETT.Ruido: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.F.A.S: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Fotos: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Visual: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Labrado: BANI LOBO GRANDETT.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ALBERTO RAMIREZ VALENCIA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue aprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

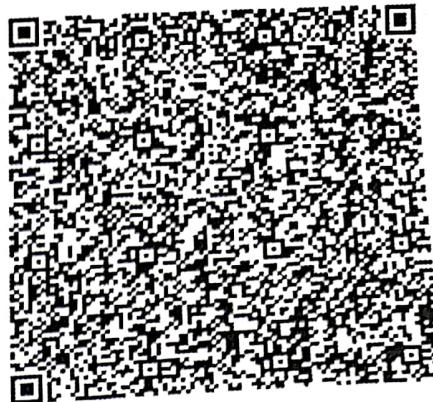
Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 161303202

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ ENVISUR

NIT: 900166571

No. de Certificado de
Acreditación: 10-OIN-007-001

Fecha de expedición: 2022/09/06

Fecha de vencimiento: 2023/09/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SLP338 CLASE: MICROBUS

MARCA: NISSAN MODELO: 2006

SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2953 NRO. MOTOR: ZD30045829K

NRO. CHASIS: JN1MG4E25Z0725088 VIN:

LÍNEA: URVAN DX

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: IVAN D. RESTREPO D.



FIRMA DEL RESPONSABLE

CLAUDIA ASTRID OSORIO VILLA

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 71185

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

| | |
|--|--|
| | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ENVISUR NIT : 900166571-1 Cra 49 No 46A SUR - 60 ENVIGADO Teléfono : 302 28 80 Email : info@cdaenvisur.com |
|--|--|

A. INFORMACION GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|--|--|---|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 06/09/2022 10:55:19 | Nombre o razón social IVAN DARIO RESTREPO DELGADO | Documento de identidad CC (X) NIT () | Nº. 71380519 | |
| Dirección CLL 47 DD 82 A 84 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3175154637 | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia | |
| Correo Electrónico primavera_9310@hotmail.com | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | |
|----------------------------|---|---|--------------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Placa SLP338 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Línea URVAN DX | |
| Modelo 2006 | Número de licencia de tránsito 10019920464 | Fecha de matrícula 2007-03-26 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725088, | |
| No de motor ZD30045829K | Tipo motor | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 4570 | Kilometraje 508875 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14 | Blindaje SI () NO (X) | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería CERRADA | | Fecha vencimiento SOAT 2023-03-11 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|--------------------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 8.12 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación 0.70 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 8.75 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación 0.60 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 15.0 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad 10.0 | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.00 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad 4.38 | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 29.4 | | Máxima 225 | Unidad klux | |



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 80.0 | Delantera Derecha | Valor 79.0 | Trasera Izquierda | Valor 69.0 | Trasera Derecha | Valor 75.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad , |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|----------|
| Eje 1 | 3994 | 5900 | N | Eje 1 | 3909 | 4949 | N | 2.13 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 3493 | 6086 | N | Eje 2 | 3678 | 5047 | N | 5.03 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | 68.6 | | | 50.0 | | | % . | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 30.8 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 3686 | 11986 | N | Sumatoria Derecho | 3074 | 9996 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| 1.00 | -0.20 | | | | 10.0 | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|-------------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | Valor | | | | | Unidad | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | Temperatura | | | | | °C | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad | | | |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------|---------|-----------|------------------|--------|-----------|-------|-------|--------|------|----------|--------|
| Opacidad Gobernada | | % | | % | | % | | % | Resultado | | | | | | % |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | LTOE | estándar | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura ambiente | | Unidad °C | Humedad relativa | | Unidad % | | | | | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmisión | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 6.19 | 4.11 | | | | |
| Derecha | 5.53 | 4.03 | | | | 2.05 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO

Nº Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 42,0 Delantera Derecha = 38,0 Trasera Izquierda = 40,0 Trasera Derecha = 43,0 Repuesto 1 = 36,0 .

Fotografía:



I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: BANI LOBO GRANDETT.F.A.S: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Fotos: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Visual: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.Labrado: BANI LOBO GRANDETT.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

Fin del Informe