

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Confidencial y Exclusivo para Punto

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-09	Nombre o razón social ROCIO DE LAS MERCEDES ZULETA LONDOÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 21333254
Dirección CL 36 SUR 43 B 39	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa THL177	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2008	No. de licencia de 19002202689		Fecha Matrícula 2008-11-14	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781237
No. Motor ZD30170431K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 442900	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	12.60	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5			
			dBA	Baja Izquierda	23.90	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.80	Delantera Derecha	Valor 81.60	Trasera Izquierda	Valor 65.80	Trasera Derecha	Valor 73.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4245.00	5815.00	N	Eje 1 Derecho	4316.00	6517.00	N	1.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3813.00	4331.00	N	Eje 2 Derecho	3787.00	4371.00	N	0.68	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.85	Eje 2 3.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	Ralentí	% Ralentí	HC	Vr Norma
		Crucero	Crucero	% Crucero	Vr Norma	Ralentí

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

51588

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SANDRA URREA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techl-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)