

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-09-10

Nombre o razón social
GLADYS RAMIREZ GOMEZ

Dirección
CALLE 41 B SUR # 32 16 ENVIGADO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 32339459

Ciudad
Envigado

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SMU946

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urvan

Modelo
2011

No. de licencia de transito
10010384225

Fecha Matrícula
2010-09-11

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0793774

No. Motor
ZD30253931K

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2953

Kilometraje
326565

Número de Sillas
14

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad			Máximo	Unidad
Ruido escape				dBa	Baja Derecha	20.00	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	83.70	22.5	klux/1m	
					Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5	%				

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	todas las luces			
Ruido escape				dBA	Baja Derecha	20.00	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
					Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5	%	83.70	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	80.80		81.20		60.30		55.80

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3528.00	6168.00	N	Eje 1 Derecho	3935.00	5966.00	N	10.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2933.00	4442.00	N	Eje 2 Derecho	3386.00	4733.00	N	13.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
26.50	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
5.04	2.10				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X		NO <input type="checkbox"/>	
Valor	Máximo	Valor	Máximo
Ruido escape	88.0	Ruido escape	88.0
Ruido escape	88.0	Ruido escape	88.0

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

131836

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 9.60mm ; Eje2 derecha 1 9.20mm ; Eje1 izquierda 1 9.70mm ; Eje2 izquierda 1 9.40mm ; Llantas de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 38.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.2 PSI Presion eje2 derecha 1 40.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-09-10 SMU946 15:29



2022-09-10 SMU946 15:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Wilmar Andres Rios Garcia [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Wilmar Andres Rios Garcia [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alíneación, peso, suspensión y frenos], Wilmar Andres Rios Garcia [Inspección sensorial interior], Wilmar Andres Rios Garcia [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Wilmar Andres Rios Garcia [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Wilmar Andres Rios Garcia [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Wilmar Andres Rios Garcia [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alíneación, peso, suspensión y frenos].